



# Cargo Security

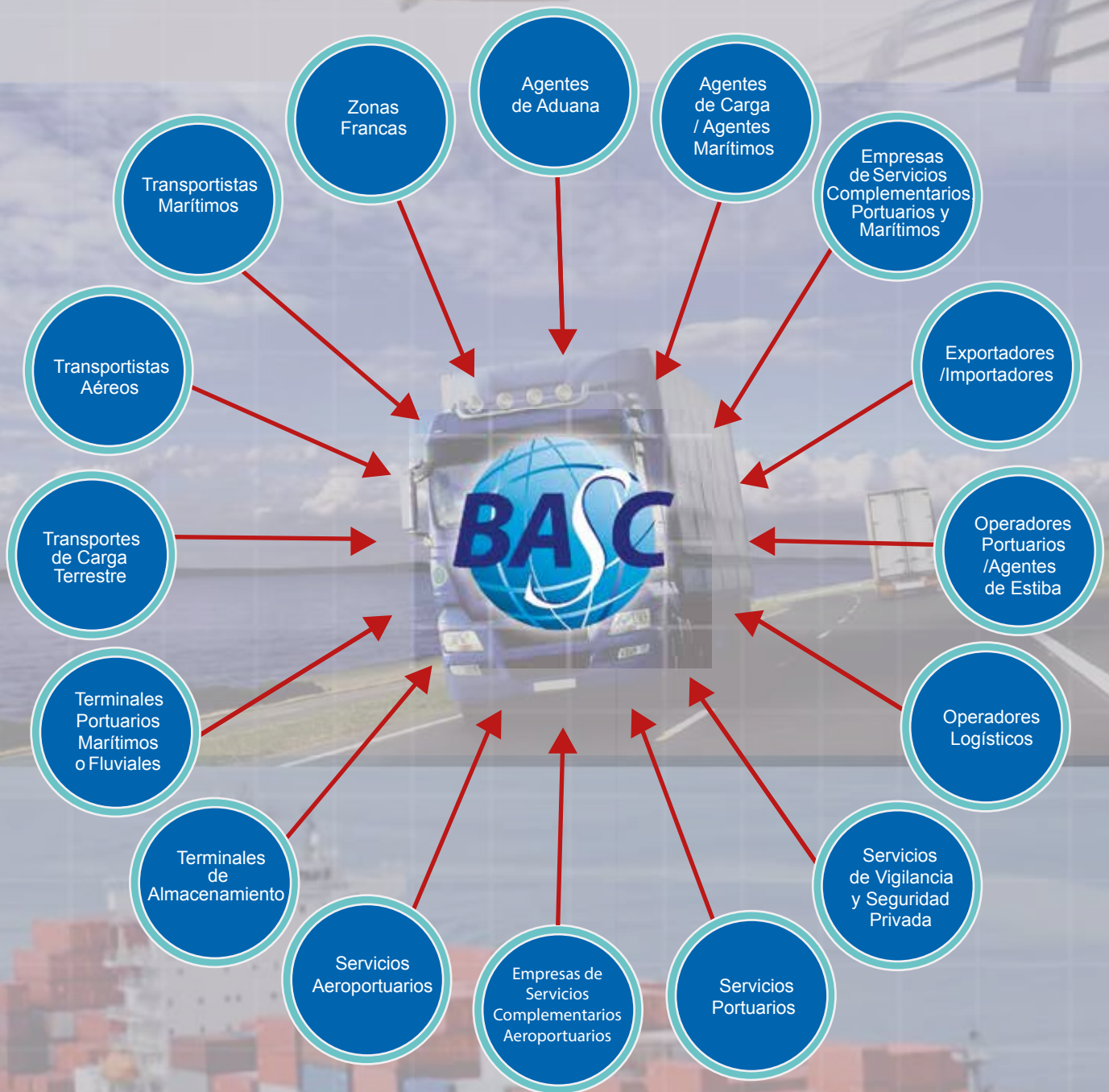
PUBLICACIÓN ESPECIALIZADA EN SEGURIDAD DE LA CADENA DE SUMINISTRO INTERNACIONAL

## Celebrando nuestro 20 años CELEBRATING OUR 20 YEARS



## ¿Qué sectores pueden contar con la Certificación BASC?

La Certificación BASC está presente en los siguientes sectores:



**Comité Editorial / Editorial Board**

Raúl Saldías Haettenschweiler  
Patricia Siles Álvarez  
César Venegas Núñez

**Director / Director**  
César Venegas Núñez

**Edición / Redacción / Editor / Writer**  
Unices Montes Espinoza

**Coordinación / Coordinador**  
Vanessa Alzamora

**Suscripciones y Publicidad / Subscription & Advertising**  
vanessa.alzamora@bascp Peru.org

**Diagramación e Impresión / Design and Press**  
Grupo Visión Publicidad S.A.C.



BUSINESS ALLIANCE FOR SECURE COMMERCE

Alianza Empresarial para un Comercio Seguro  
(Capítulo BASC PERÚ)

Jirón Francisco Graña 335, Magdalena del Mar  
Lima - Perú  
Teléf.: (511) 612-8300  
www.bascp Peru.org

**Consejo Directivo / Directors Board**

**Presidente del Directorio**

Sociedad Nacional de Industrias - S.N.I.  
Raúl Saldías Haettenschweiler

**Vicepresidente**

Sociedad de Comercio Exterior - COMEX  
Patricia Siles Álvarez

**Director Tesorero**

Asociación de Servicios Aeroportuarios Privados - ASAEP  
Arturo Cassinelli

**Director Tesorero**

Cámara de Comercio Americana del Perú - AMCHAM  
Aldo Defilippi Traverso

**Director**

Sociedad Nacional de Pesquería - SNP  
Ricardo Bernales Parodi

**Director**

Asociación Peruana de Operadores Portuarios - ASPPOR  
Francisco Gonzales Hurtado

**Director Vocal**

Asociación Marítima del Perú - ASMARPE  
Guillermo Acosta Rodríguez

Asociación de Agentes de Aduana del Perú - AAP  
Ricardo Bello Angosto

Asociación de Exportadores - ADEX  
Rafael del Campo Quintana

Asociación Peruana de Agentes Marítimos - APAM  
Sabino Zaconeta Torres

Cámara de Comercio del Lima - C.C.L.  
Juan A. Morales Bermúdez

Frío Aéreo Asociación Civil

Consejo Nacional de Usuarios de Distribución  
Física Internacional de Mercancías - CONUDFI

**Past President**

María del Carmen Masías

**Gerente General**

César Venegas Núñez

Cargo Security® es una publicación trimestral promovida por los gremios que conforman la Alianza Empresarial para un Comercio Seguro (BASC por sus siglas en inglés), asociación civil sin fines de lucro adscrita a la Organización Mundial BASC.

Las opiniones vertidas en los artículos firmados son de exclusiva responsabilidad de sus autores.

Derechos reservados. Se permite la difusión del material contenido en esta revista siempre que se cite la fuente.

REGISTRO DE MARCA: Certificado No 00153963  
(Resolución No 010346-2009/DSD-INDECOPI)

# Contenido

## CONTENT

### 2 PALABRAS DEL PRESIDENTE / WORDS OF THE PRESIDENT

BASC PERÚ forma parte de la historia comercial peruana  
BASC PERU IS PART OF THE COMMERCIAL HISTORY OF PERU

### 4 PALABRAS DEL GERENTE GENERAL / WORDS OF GENERAL MANAGER

Dos décadas generando confianza con eficiencia y calidad  
TWENTY YEARS BUILDING TRUST THROUGH EFFICIENCY AND QUALITY

### 7 BASC PERÚ Y LAS EXPORTACIONES PERUANAS / BASC PERU AND PERUVIAN EXPORTS

### 13 HITOS Y LOGROS EN LA HISTORIA DE BASC PERÚ / MILESTONES AND ACHIEVEMENTS IN BASC PERU'S HISTORY

#### ENTREVISTAS / INTERVIEWS

**11** Sr. Fermín Cuza, Presidente Internacional de World BASC Organization (WBO)  
Mr. Fermin Cuza, The International President of the World BASC Organization (WBO)

**14** Sr. Kunio Mikuriya, Secretario General de la Organización Mundial de Aduana (OMA)  
Mr. Kunio Mikuriya, Secretary General of the World Customs Organization (WCO)

**23** Aldo Defilippi, Director Ejecutivo de la Cámara de Comercio Americana del Perú (AMCHAM)  
Aldo Defilippi, executive director of AMCHAM

**28** Sra. Carmen Masías Claux, Presidente Ejecutiva de la Comisión Nacional para el Desarrollo y Vida sin Drogas -DEVIDA  
Mrs. Carmen Masías Claux, Executive President of the National Commission for the Development and Life without Drugs-DEVIDA

**31** Sr. Edgar Patiño, Presidente del Directorio de la Autoridad Portuaria Nacional  
Mr. Edgar Patiño, President of the Board of Directors of the National Port Authority

**19 BASC PERÚ proveedora de Certificaciones**  
BASC PERU, CERTIFICATION PROVIDER

**25 La exportación mundial y la seguridad de la cadena de suministro**  
THE WORLD EXPORT AND SECURITY IN THE SUPPLY CHAIN SECURITY

**36 MEGA APP y kits de seguridad**  
MEGA APPS & SECURITY KITS

#### MUNDO BASC / WORLD BASC

**39** Organización Mundial BASC realizó auditoría a BASC PERÚ  
THE WORLD BASC ORGANIZATION AUDITED BASC PERU

BASC PERÚ organizó el seminario "Seguridad y Comercio Exterior"  
BASC PERU ORGANIZED THE SEMINAR ON  
"SECURITY AND INTERNATIONAL TRADING"

**40** BASC PERÚ entrega Certificado ISO 9001:2015 a dos liceos navales  
BASC PERU GRANTS ISO 9001:2015 CERTIFICATES TO TWO MARINE SCHOOLS



# BASC PERÚ es parte de la historia comercial peruana

## BASC PERU IS PART OF THE COMMERCIAL HISTORY OF PERU

**H**ace 20 años apareció en el escenario comercial peruano la primera organización dedicada a la seguridad del comercio internacional, promovida por agencias del gobierno estadounidense y auspiciada por gremios que agrupaban a empresas dedicadas a la exportación y servicios logísticos colaterales.

La Asociación de Exportadores (ADEX), la Cámara de Comercio Americana (AMCHAM) y el Consejo Nacional de Usuarios del Sistema de Distribución Física Internacional (CONUDFI), fueron los gestores de esta iniciativa a las que se fueron sumando nueve gremios durante estas dos décadas, convirtiéndonos en la organización líder de la seguridad de la cadena de suministro internacional en el Perú.

En octubre de 1997, a consecuencia del incremento de la contaminación de contenedores con drogas, el robo y contrabando en embarques marítimos procedentes de Sudamérica hacia los EE.UU.A, los gremios mencionados recibieron con sumo interés y preocupación la recomendación de autoridades estadounidenses (US Customs, NAS y DEA) para establecer en el país un capítulo de "Business Anti Smuggling Coalition – BASC" (Coalición Empresarial Anti Contrabando). La propuesta fue aprobada y decidieron fundar el 24 de ese mes la Coalición Empresarial Anti Contrabando de Drogas – CEAD, precursora de nuestra actual organización. Nos constituimos como el primer capítulo nacional BASC en el mundo y en ejemplo de la responsabilidad social empresarial, al ser una entidad sin fines de lucro y que decidió enfrentar los ilícitos con base al fortalecimiento de las empresas.

La "Business Anti Smuggling Coalition" posteriormente cambió de denominación por su actual nombre "Business Alliance for Secure Commerce" mientras que el capítulo peruano, denominado Coalición Empresarial Anti Contrabando de Drogas, hizo lo suyo convirtiéndose en la Alianza Empresarial para un Comercio Seguro BASC PERÚ.

Nuestra organización recibió instrucciones y reconocimiento de parte de US Customs y en la década pasada publicamos el primer manual BASC, de ahí en adelante continuamos capacitándonos, aprendimos de las experiencias propias y de otros países y generamos conocimiento que lo traducimos en buenas prácticas que hemos compartido con nuestras empresas, con organismos del Estado e Internacionales.

En estas dos décadas hemos evolucionado a la par del comercio internacional y de las amenazas de las actividades ilícitas, así como por el recrudecimiento del terrorismo, los cuales, junto al fuerte incremento

**T**wenty years ago, the first organization committed to secure international trade appear on the Peruvian trade scenario, promoted by governmental agencies of the United States of America and sponsored by trade associations of companies engaged in exports and collateral logistic service.

The Association of Exporters (ADEX), the American Chamber of Commerce (AMCHAM) and the National Council of the International Physical Distribution System (CONUDFI) were the promoters of this initiative, which over the last two decades have also received the support of nine trade unions, making us the leading organization in security of the international supply chain in Peru.

In October 1997, as a consequence of the infiltration of drugs in containers, robbery and smuggling of maritime ships from South America with destination to the United States of America, the trade unions mentioned above welcomed with great interest and concern the recommendation made by the US Customs, NAS and DEA to establish a "Business Anti-Smuggling Coalition – BASC" Chapter in the country. The proposal was approved and they decided to found the Business Anti-Smuggling Coalition, predecessor of our current organization, on the 24th of that month. We are the first national BASC Chapter in the world and an example of business social responsibility, provided we are a non-profit organization that decided to face illegal activities to strengthen the companies.

After this, the Business Anti-Smuggling Coalition changed its name to its current one "Business Alliance for Secure Commerce", while the Peruvian chapter known as "Anti-Smuggling Business Coalition" also changed its name to Business Alliance for Secure Commerce – BASC PERU.

Our organization received recommendations and was acknowledged by the US Customs and during the last decade, we published the first BASC manual. From that on, we continue learning from our own experiences as well as from that of other countries and we developed expertise that is reflected in good practices, which we share with our companies, government and international agencies.

Over these decades, we have evolved hand in hand with international trade and the legal activities that pose risk to it, such as terrorisms, which together with the increase on international trade and the breakthroughs on Information &

del comercio mundial y al progreso de las Tecnologías de Información y Comunicaciones, han traído consigo nuevos riesgos, generando justificadas preocupaciones de las empresas por la seguridad de sus operaciones logísticas.

Por nuestra naturaleza, las funciones que cumplimos están enfocadas en este último aspecto, de tal manera que todos nuestros esfuerzos están dirigidos a construir un aporte especializado vigente que permita a las empresas enfrentar con éxito los riesgos y las amenazas que comprometan la seguridad del flujo de la carga que gestionan a través de la cadena de suministro internacional.

Nuestra organización, sobre la base de un trabajo conjunto con un amplio espectro de asociaciones empresariales, autoridades e instituciones internacionales, ha logrado construir la capacidad de fomentar confianza a los clientes de los cientos de empresas que cuentan con la certificación de nuestro Sistema de Gestión en Control y Seguridad BASC. Esta confianza se expresa en el hecho de que cualquier empresa BASC opera día a día con las mejores prácticas seguras en sus operaciones logísticas, de principio a fin, en todos los eslabones del proceso exportador.

Las buenas prácticas que establecen los estándares BASC equivalen y son similares a las que aplican empresas transnacionales de prestigio mundial, prácticas que son aceptadas por autoridades aduaneras y policiales de países de todo el mundo. Los principios de seguridad en los que se basan son los mismos, más aún desde que están homologados con los estándares del programa C-TPAT de los EEUUAA y de la certificación ISO 9001:2015 que posee nuestro Capítulo.

Los avances del sector privado peruano en seguridad permitieron que el camino del Perú hacia los mercados globales se allane, habiendo sido un importante aporte logístico cualitativo de la tenacidad peruana que hizo posible el fuerte incremento de US\$ 2 mil millones a US\$ 11 mil millones (450% de incremento) de las exportaciones manufactureras (no tradicionales) en el periodo 1997 – 2017.

Cito este tipo de exportación, a diferencia de las exportaciones tradicionales, porque es el sector preferido por las organizaciones delincuenciales para realizar sus actividades de infiltración en las miles de empresas que participan en este sector y las cuales representan más del 90% de la población empresarial dedicada a la exportación nacional.

¿Cuál es nuestro futuro para dar continuidad a este derrotero? De modo general, seguir incrementando nuestra oferta de certificaciones - y actividades colaterales - añadiendo normas ISO que complementen la Norma y Estándares BASC para mitigar los riesgos en la cadena de suministros.

Aprovecho esta oportunidad de poder dirigirme a ustedes para agradecerles por la confianza depositada en nuestra institución, y a los colaboradores del capítulo BASC PERÚ por el permanente esfuerzo de aprendizaje y colaboración constante en aras de un comercio internacional seguro, desde las “palabras del presidente”, responsabilidad que llega a su fin después de haber tenido el privilegio de servir a nuestra Organización desde febrero de 1998 y concluir mi mandato como presidente de BASC PERÚ.

Communication Technology, have generated new risks, which have raise reasonable concerns on the companies regarding the security of their logistic operations.

Provided our nature, our activities aimed at the security of the logistic operations. Therefore, our efforts intend to provide a specialized and current support that enables all companies to successfully face the risks and threats that affect the security of the flow of the load managed through the international supply chain.

Our organization, based on a joint work with a wide range of business associations, international bodies and agencies, have managed to build the capacity of fostering trust to the clients of the hundreds of companies that are certified under our BASC Security and Control Management System. This trust is shown in the fact that any BASC company operates according to the best security practices regarding their logistic operations, from start to end, at all stages of the exporting process.

The good practices established under the BASC standard match and are similar to those apply by multinational corporations known worldwide. These practices are accepted by customs and police authorities around the world. They are based on the same security principles of the C-TPAT program of the USA as well as the ISO 9001:2015 certification, under which our Chapter is certified.

The progress made on the Peruvian private sector regarding security matters have facilitated the access of Peru to global markets. In fact, an important logistics contribution made it possible for Peru to go from US\$ 2 billion to US\$ 11 billion (450% increase) in manufacturing exports (non-traditional) from 1997 to 2017.

I mentioned this type of export and not traditional exports because is the preferred sector for illegal organizations to infiltrate in the hundreds of companies that are involved in this sector, which represent more than 90% of the companies engaged in national exports.

How do you our future to continue moving towards this direction? In general, continue increasing our certification offer, a s well as parallel activities, adding ISO standards to complement the BASC Standards and mitigate the risks present in the supply chain.

I take this opportunity to address all of you and thank you for trusting our organization, and to all our BASC PERU employees thank you for your permanent effort on learning and collaborating to a secure international trade, from the “words of the president”, which mandate ends after having had the privilege of serving out Organization since February 1998 and now completing my mandate as President of BASC PERU.

Raúl Saldías Haettenschweiler  
Presidente / President  
BASC PERÚ

## Palabras del Gerente General

WORDS OF GENERAL MANAGER



# Dos décadas generando confianza con eficiencia y calidad

## TWENTY YEARS BUILDING TRUST THROUGH EFFICIENCY AND QUALITY

**E**n BASC PERÚ nos sentimos privilegiados de poder cumplir 20 años colaborando con vuestras empresas, las autoridades y organismos internacionales, guiados por el objetivo permanente de promover un comercio internacional seguro.

Desde la creación del capítulo BASC PERÚ hemos asumido el compromiso de tomarnos en serio la lucha contra el narcotráfico, terrorismo y demás ilícitos que ponen en riesgo la cadena de suministro. Con el paso del tiempo hemos alcanzado muchos logros, alguno de los cuales deseo compartir en esta celebración de nuestro 20 aniversario.

Es importante resaltar que la creación de BASC PERÚ fue posible gracias a los directivos de la Asociación de Exportadores (ADEX), la Cámara de Comercio Americana (AMCHAM) y el Consejo Nacional de Usuarios del Sistema de Distribución Física Internacional (CONUDFI) y funcionarios del entonces Servicio de Aduana de los Estados Unidos de Norteamérica (US Customs) y la Drug Enforcement Administration (DEA); quienes en 1997 fundaron el capítulo nacional BASC, llamado en ese entonces Coalición Empresarial Anti Contrabando de Drogas (CEAD).

Desde 1998 empezamos a desarrollar actividades conjuntas con la DEA (Drug Enforcement Administration), la NAS (Narcotic Affairs Section) y las nacionales DIRANDRO y SUNAT.

Con los graves atentados del 11 de Setiembre del 2001 en los Estados Unidos de América se marcó un punto de quiebre en la agenda de gestión de la seguridad, lo cual fortaleció el acercamiento con las autoridades estadounidenses. A raíz de lo acontecido, en el 2002 se crea la Organización Mundial BASC (WBO por sus siglas en inglés) y BASC PERÚ adecúa su Reglamento Interno y Estatutos a los nuevos fines de la organización internacional. Asimismo, se elabora el Certificado de Sistema de Gestión de Control y Seguridad BASC.

En el año 2006, en pleno proceso de crecimiento, BASC PERÚ es reconocida como Organización de Protección Reconocida (OPR) por la Autoridad Portuaria Nacional del Perú (APN) para realizar auditorías de seguridad en los puertos del país, en el marco del Código de Protección de Buques e Instalaciones Portuarias (Código PBIP) establecido por la Organización Marítima Internacional (OMI). Posteriormente firma convenios de cooperación con DEVIDA, CEDRO, DIRANDRO, APN, y la Dirección General de Capitanía y Guardacostas del Perú (DICAPI).

Gracias a gestiones iniciadas por BASC PERÚ en Washington, el año 2010, durante el IV Congreso Mundial BASC, y de modo conjunto con la United Nations Office on Drugs and Crime (UNODC), se realiza un acercamiento con las autoridades peruanas para concretar la ejecución de lo que hoy es una realidad en el Puerto del Callao, el "Programa

**I**n BASC PERU we felt privileged to celebrate 20 years working with your companies, authorities and international organizations, guided by the firm purpose of promoting a secure international commerce.

Since the creation of the BASC PERU chapter, we undertook a serious commitment against smuggling, terrorism and other illegal activities that pose a risk to the supply chain. Over time, we have had many achievements, some of which I wish to share with you on the celebration of our 20th year anniversary.

It is important to note that the creation of BASC PERU was possible thanks to the executives of the Association of Exporters (ADEX in Spanish), the American Chamber of Commerce (AMCHAM) and The National Council of Users of the International Physical Distribution System (CONUDFI) as well as the officers of the previously known US Customs and Drug Enforcement Administration (DEA); which in 1997 founded the national BASC Chapter, formerly known as Business Anti-Smuggling Coalition (CEAD).

Since 1998, we started working in coordination with the Drug Enforcement Administration (DEA), the Narcotic Affairs Section (NAS) and the national authorities, DIRANDRO and SUNAT.

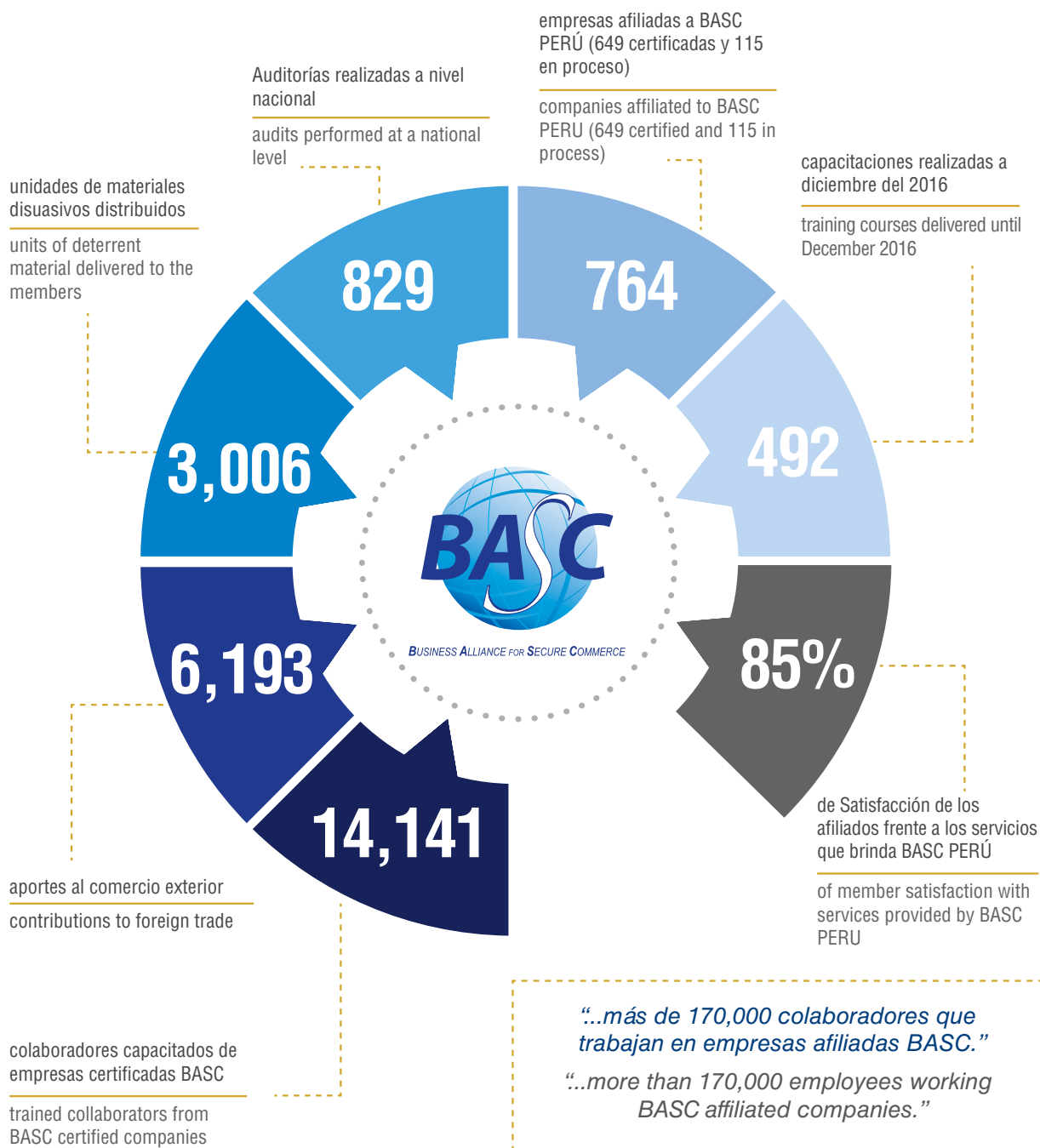
After the terrible attacks on September 11th, 2001 against the United States of America, a breaking point was set regarding security management agenda, which strengthen the ties with American authorities. Following this event, in 2002, the World BASC Organization (WBO) was created and BASC PERU adjusted its Internal Rules and By-laws to the new purposes of the international organization. Also, the Certificate of the Control and Security Management System BASC was prepared.

In 2006, during the full growing process, BASC PERU is acknowledged as Recognized Protection Organization (OPR) by the National Port Authority of Peru (APN) to conduct security audits to the ports nationwide, within the framework of the Ships and Port Facilities Protection (ISPS Code) established by the International Maritime Organization (IMO). After this, BASC entered into agreements of cooperation with DEVIDA, CEDRO, DIRANDRO, APN and the General Direction of Captaincy and Coast Guards of Peru (DICAPI).

Thanks to this initiatives of BASC PERU in Washington, in 2010, during the IV World BASC Congress, in coordination with the United Nations Office on Drugs and Crime (UNODC), a closer relationship with the Peruvian authorities is created to execute what today is a reality in the Port of Callao, the "Global Program of Containers Control" in Peru.

That same year, activities to support the Authorized Economic Operator Program (AEO Program) start, providing training to officers of the National Customs and Tax Authority

## BASC PERÚ en la actualidad / BASC PERU TODAY



### A Diciembre 2016 / To December 2016

Global de Control de Contenedores" en el Perú.

En ese mismo año, se inician actividades de apoyo al Programa Operador Económico Autorizado (Programa OEA) capacitando a funcionarios de la Superintendencia Nacional de Aduanas y de Administración Tributaria (SUNAT), quienes actualmente lideran dicho Programa. Posteriormente se apoya a la Aduana de Bolivia capacitando a sus funcionarios con miras a crear su propio Programa OEA.

Continuando con el marco de fortalecimiento institucional y de crecimiento de BASC PERÚ, en el año 2011 se firma el convenio de participación interinstitucional con el Ministerio Público, Fiscalía de la Nación.

(SUNAT in Spanish), which actually lead said Program. After this, support was provided to Custom of Bolivia, training their officers to create their own AEO Program.

Following the institutional strengthening and growing framework of BASC PERU, in 2011, the inter-institutional participation agreement was signed with the Public Ministry, District Attorney of the Nation.

With the participation of BASC Peru in the Technical Committee of WBO, in July 2012, a new version of the BASC Standard 04-2012 is presented, keeping up with the new security regulations regarding international trade. At the end of that year, BASC PERU obtains the ISO 9001:2008

Contando con la participación de BASC PERÚ en el Comité Técnico de la WBO, en julio de 2012 se presenta la nueva versión 04-2012 de la Norma y Estándares BASC, logrando de esta manera estar a la altura de las nuevas exigencias de seguridad en el comercio internacional. A fines de dicho año, BASC PERÚ obtiene la certificación ISO 9001:2008 para sus procesos de Afiliación, Certificación y Capacitación del Sistema de Gestión en Control y Seguridad (SGCS) BASC, brindándole a la marca BASC mayor prestigio en el mercado certificador.

Como parte de su mejora continua, en el año 2015 BASC PERÚ capacita a sus Auditores Internacionales como Auditor Líder en las Normas 9001 y 28000 con la PECB de Canadá, así como en Risk Manager ISO 3100:2009 y Compliance (ISO 19600).

En enero del 2016 BASC PERÚ inaugura su Nueva Sede Institucional en el distrito de Magdalena del Mar en Lima. Posteriormente firma un convenio de cooperación con el Poder Judicial del Perú. En marzo, avanzando en su proceso de internacionalización, logra acreditarse ante ANSIASQ National Accreditation Board (ANAB) de los EEUU como Organismo Certificador y casa matriz de las normas ISO 9001: 2015 (calidad) e ISO 28000:2007 (seguridad en la cadena de suministro), convirtiéndose en el primer capítulo de la World BASC Organization (WBO) en brindar el servicio de certificación ISO a nivel internacional.

En dicho año se realizan las primeras ceremonias de certificación ISO 9001:2015 al Centro Médico Naval (CMN) y a la Autoridad Portuaria Nacional (APN), así como se certifica a la empresa Logística Integral Callao S.A. (LICSA) en la Norma ISO 28000:2007.

Asimismo, en ese mismo año BASC PERÚ se convierte en la primera certificadora de la WBO que integra una plataforma virtual "IRISTRACE" para el desarrollo de sus auditorías, lo que permite reducir los tiempos de entrega de reportes y facilita las estadísticas y controles.

En febrero del presente año 2017 BASC PERÚ es el primer organismo certificador en formar un equipo de Auditores Líderes en la Norma ISO 37001: 2016 (Sistema de Gestión Anti-Soborno). Asimismo, consciente de la fuerte transformación digital existente, BASC PERÚ decide posicionar la marca BASC en las redes sociales (Facebook, LinkedIn y Youtube) con la finalidad de desarrollar nuestra contribución en la creación de una comunidad activa preocupada por el comercio seguro a través de la conexión social de empresas, autoridades y organismos internacionales.

A la fecha nos encontramos en proceso para acreditación como casa matriz para las certificaciones ISO 37001:2016 Sistema Gestión Anti Soborno ante ANAB y en las normas ISO 9001 (calidad) ISO 14001 (medio ambiente) OHSAS 18001 (Gestión de la Seguridad y Salud Ocupacional) ante INACAL.

Según el diario "El Comercio" las exportaciones peruanas registraron US\$ 9 mil 857 millones en el primer trimestre del 2017, 30% más que en el mismo periodo del 2016, lo cual nos recuerda que mientras más crece este sector, más atractivo se vuelve para las organizaciones delincuenciales.

Recordemos que debemos ser tan competitivos como la seguridad nos lo permita, pues es preciso recordar que se estaría exportando ilícitamente desde el Perú casi una tonelada diaria de cocaína. Por eso, BASC PERÚ continúa fomentado una cultura de prevención en las operaciones del comercio. Contamos actualmente con más de 800 empresas afiliadas a las que, entre otros beneficios, les ofrecemos seminarios, revistas, boletines, afiches disuasivos, noticias de ilícitos que afectan la cadena de suministro, y capacitación a sus colaboradores; contribuyendo de esta forma a consolidar un buen posicionamiento internacional del Perú y colaborar con un mejor país para las generaciones futuras.

César Venegas  
Gerente General / General Manager  
BASC PERÚ

certification for their process of Affiliation, Certification and Training of the BASC - Security and Control Management System (SGCS in Spanish), providing greater prestige to the BASC brand in the certifying market.

As part of its continuous improvement, in 2015, BASC PERU trained its International Auditors as Lead Auditors in the Standards 9001 and 2800 with the PECB of Canada, as well as Risk Manager ISO 3100:2009 and Compliance (ISO 19600).

In January 2016, BASC PERU inaugurated its new Institutional Headquarters in the district of Magdalena del Mar in Lima. After this, BASC entered into a cooperation agreement with the Judiciary Branch of Peru. In March, following its internationalization process, it obtained the accreditation before the National Accreditation Board -ANSIASQ (ANAB) of the USA as Certifying Body and parent company of the ISO 9001:2015 (Quality) and ISO 28000:2007 (Security in the supply chain), becoming the first chapter of the World BASC Organization (WBO) to provide the ISO certification service at an international level.

That year, the first ISO 9001:2015 certification ceremonies were held in the Navy Medical Center (CMN in Spanish) and the National Port Authority (APN), and the company Logística Integral Callao S.A. (LICSA) is certified under the ISO 28000:2007 Standard.

That same year, BASC PERU becomes the first certifying company of the WBO to be a member of a virtual platform called "IRISTRACE" to conduct audits, which reduces the lead times to submit reports and that facilitates the statistics and controls.

As of February 2017, BASC PERU is the first certifying body in creating a team of Lead Auditors in ISO 37001:2016 (Anti-Bribery Management System). Likewise, aware of the strong digital transformation, BASC PERU decides to position the BASC brand on the social media (Facebook, LinkedIn and Youtube) to further our contribution in the creation of an active community, concerned for a secure trade through the social connection of companies, authorities and international bodies.

At present, we are under an accreditation process as parent company for ISO 37001:2016 Anti-Bribery System certification before ANAB and in ISO 9001 (Quality) ISO 14001 (Environment) OHSAS 18001 (Occupational Health and Safety) before INACAL.

According to "El Comercio", Peruvian exports registered US\$ 9 thousand 857 billion dollars in the first quarter of 2017, 30% more than in the same period in 2016, which reminds us that the more this industry grows, the more attractive it becomes for criminal organizations.

Let us remember that we must be as competitive as security enable us to be, since it is important to note that almost a ton of cocaine is exported every day from Peru. Therefore, BASC PERU continues to foster a culture of prevention regarding trading operations. Today, we have more than 800 associated companies to which, among other benefits, we offer seminars, interviews, bulletins, dissuasive posters, and news on illegal activities that affect the supply chain, as well as training to their employees; contributing with the consolidation of a sound international positioning of Peru and creating a better world for future generations.



# BASC PERÚ y las exportaciones peruanas

## BASC PERU AND PERUVIAN EXPORTS

La aparición de BASC PERÚ se dio en medio de un periodo económico, social y político muy particular para el Perú durante los 90s. Esta década empezó con un cambio económico radical realizado por el nuevo gobierno que asumió el poder en julio de 1990. La razón de dicha medida fue que el país llegó al final de los 80s con severas consecuencias de gestiones macroeconómicas negativas y una creciente convulsión social generalizada, promovida por el malestar social y el accionar de organizaciones terroristas.

Los indicadores económicos básicos en la década de los 80s señalaban que el PBI nacional se redujo cuatro veces (2 años en niveles mayores al 10%), el déficit fiscal como porcentaje del PBI llegaba a dos dígitos y los déficits en la cuenta corriente de la balanza de pagos a cerca del 10%, todo lo cual (entre otros factores) llevaron a que la inflación creciera de modo exponencial hasta alcanzar en 1989 el valor de 3,398.6% (en 1990, como consecuencia de un radical sinceramiento de precios, la hiperinflación fue de 7,481.7%, luego del cual hubo una reducción progresiva hasta alcanzar un dígito en 1997).

El nuevo orden económico incluyó un proceso de agresivas reformas mediante la liberalización de sectores económicos como fue la venta de empresas públicas, la desregulación normativa, flexibilización laboral, y reforma aduanera y tributaria. Se trató de

The creation of BASC PERU occurred in the middle of a very special economic, social and political scenario for Peru during the 90's. This period started with a radical economic change by the new government who came into power in July 1990. The reason of such measure was that the country got to the end of the 80's with severe consequences of negative macroeconomic decisions and a growing and generalized social conflict, caused by social discomfort and terrorism groups.

The basic economic indicators in the 80's showed that the national GDP reduced four times (2 years in more than 10%), the tax deficit as percentage of the GDP reached to two figures and the deficits in the checking accounts of the payment balance was around 10%, all of which (among other factors), led to an exponential inflation, of up to 3,398.6% in 1989 (in 1990, as a consequence of a radical increase on prices, the hyperinflation was 7,481.7%, after which there was a gradual reduction until reaching one figure in 1997).

The new economic order included a process of aggressive reforms through the release of economic sectors such as the sale of public companies, the standard deregulation, labor flexibility, customs and tax reform. It was a transformation from a state economic to a commercial one.

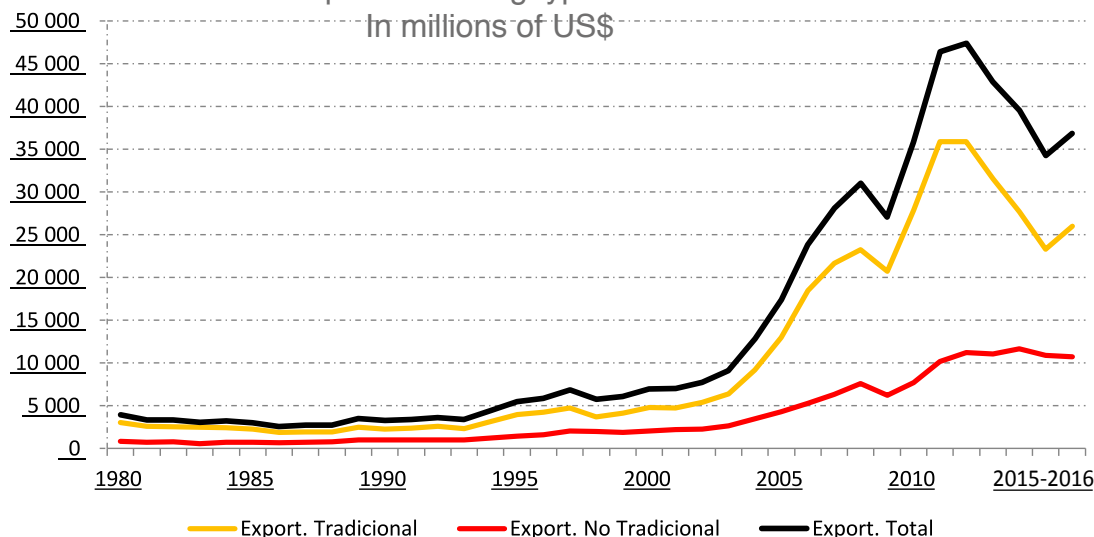
In the international commerce arena (see

Perú: Exportación según tipo 1980 - 2016

En millones de US\$

Peru: Export according type 1980 - 2016

In millions of US\$



la transformación de una economía estatista a una de mercado.

En el campo del comercio exterior (ver gráfico), tales reformas hicieron posible, a partir de 1994, el despegue de las exportaciones, el cual permitió que en 1995 se alcance por primera vez el nivel de US\$ 5,000 millones, en el 2004 se supere los US\$ 10,000 millones y dos años más tarde (2006) se supere los US\$ 20,000 millones, hasta llegar a un pico en 2012 de más de US\$ 47,000 millones.

## Exportaciones y seguridad

De otro lado, durante la segunda mitad de los 90s, como resultado del éxito de la interdicción aérea contra el narcotráfico, la seguridad de las exportaciones empezó a preocupar al empresariado nacional e internacional, particularmente estadounidense. Ello a raíz de que los narcotraficantes perdieron la vía aérea como medio principal para transportar la droga hacia el exterior. Como alternativa, fijaron la mirada en los puertos marítimos para convertirlos en el nuevo eslabón logístico de la cadena de suministro de su ilegal negocio.

La eficaz arremetida aérea fue resultado de la firma, en 1991, del convenio entre Perú y Estados Unidos para el control de drogas y desarrollo alternativo, en cuya virtud se creó la Comisión de Lucha contra el Consumo de Drogas –CONTRADROGAS como entidad encargada de la nueva política. Las operaciones aéreas fueron realizadas por las fuerzas aéreas del Perú y los Estados Unidos para controlar el espacio aéreo de la región selvática, donde los narcotraficantes habían desarrollado su principal centro de operaciones.

Bajo este escenario, en EEUU empezó a darse un aumento de los hallazgos de droga camuflada en embarques regulares de exportación procedentes del Perú, situación que preocupaba a los empresarios estadounidenses, tanto así que en 1996 deciden tomar

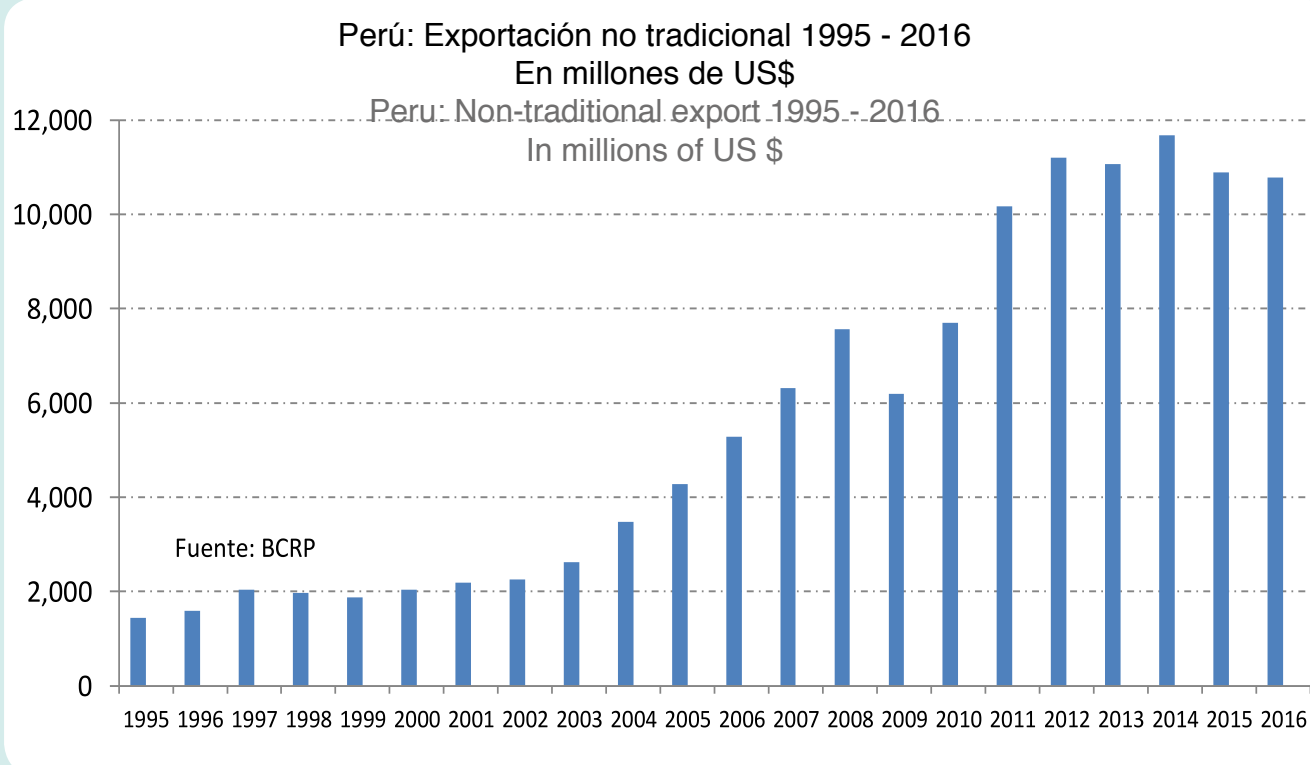
gráfico), such reforms made it possible from 1994 for exports to increase, which led to exceed 5 000 million dollars for the first time in 1995, in 2004 US\$ 10 000 million dollars and two years later (2006) US\$ 20 000 million dollars were exceeded, until reaching a peak in 2012 of more than US\$ 47 000 million.

## Exports and security

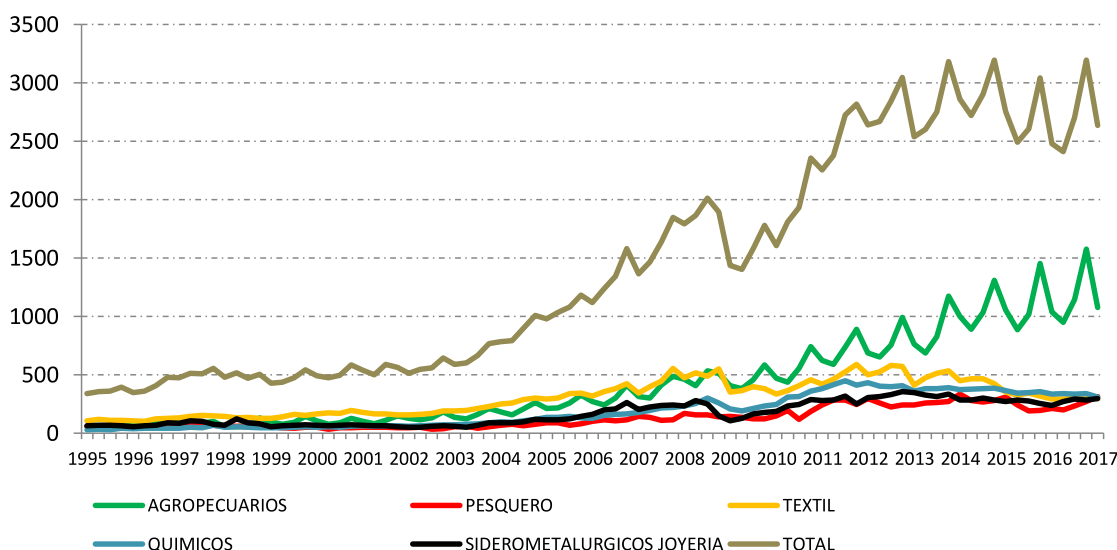
On another note, during the second half of the 90's, as a result of the success of the air prohibition against drug smuggling, the security of the exports started to become concern for the national and international business man, mainly American. This happened mainly because drug dealers lost the air route as main mean to transport drug abroad. Therefore, as alternative, they set their eyes in the maritime ports to make them their new logistic stage of the supply chain for its illegal business.

The efficient air action was a result from the signature, in 1991, of the agreement between Peru and the United States for the control of drugs and alternative development, upon which the Commission Against the Use of Drugs – CONTRADROGAS was created as an entity in charge of the new policy. Air operations were made by the air force of Peru and the United States to control the air space of the jungle section, where drug dealers had developed their main operation center.

Under this scenario, in the United States of America, there was an increase on the seizure of drugs hidden in regular shipments of exports from Peru, which was a concerned for American business man. In fact, in 1996, they decided to joint efforts with the US Customs and the DEA,



Perú: Exportación no tradicional según principales rubros  
 En millones de US\$ (valores trimestrales)  
 Peru: Non-traditional export according main types  
 In millions of US\$ (quarterly values)



acciones conjuntas con la US Customs y la DEA lo que lleva a la creación de la Business Anti Smuggling Coalition – BASC (Coalición Empresarial Anti Contrabando). Debido a sus resultados positivos, las autoridades estadounidenses deciden extender su implementación en otros países relacionados a la producción de drogas.

## Nace BASC PERÚ

Debido a la condición del Perú como importante productor de hoja de coca, principal insumo de la cocaína, y su estratégica ubicación geográfica, fue considerado como país con todo el potencial para convertirse en la principal ruta marítima de los narcotraficantes. En este contexto, funcionarios de US Customs y la Drug Enforcement Administration (DEA) realizaron los primeros contactos en Lima con líderes empresariales para plantearles la propuesta.

En octubre de 1997 se reunieron Juan Enrique Pendavis, presidente de la Asociación de Exportadores (ADEX); Michael E. Bail, presidente de la American Chamber of Commerce of Perú (AMCHAM); y John Hartley Morán, presidente del Consejo Nacional de Usuarios de Distribución Física Internacional (CONUDFI). Tras analizar la iniciativa decidieron crear la Coalición Empresarial Anticontrabando de Drogas - CEAD (nombre original de BASC PERÚ). Fuimos la primera organización fuera de los Estados Unidos en constituirse como Capítulo Nacional del BASC lo que sirvió como modelo para el desarrollo de otros capítulos en la región.

## Las nuevas condiciones

La gran expansión del comercio exterior peruano desde mediados de los 90 ha merecido una particular preocupación por la seguridad logística del mismo, especialmente del lado de las exportaciones. El número de empresas exportadoras peruanas ha tenido un fuerte crecimiento en las dos últimas décadas.

which lead to the creation of the Business Anti-Smuggling Coalition – BASC. Given its positive results, American authorities decided to extend their implementation to other countries related to the production of drugs.

## Creation of BASC PERU

Provided the condition of Peru as important coca leaf producer, main commodity for cocaine, and given its strategic location, it was considered as a country with all the potential to become the main maritime route for drug dealers. In this context, officers from the US Customs and the Drug Enforcement Administration made the first contacts in Lima with business leaders to make the proposal.

In October 1997, Juan Enrique Pendavis, President of the Association of Exporters (ADEX); Michael E. Bail, President of the American Chamber of Commerce of Peru (AMCHAM); and John Hartley Moran, President of the National Council of Physical Distribution Users met. After analyzing the initiative, they decided to create the Business Anti-Smuggling Coalition – CEAD (BASC PERU, original name). We were the first organization outside the United States to constitute as National Chapter of BASC which served as a model for the development of other chapters in the region.

## New Conditions

The great expansion of the Peruvian international trade from mid-90's was of great concern for the logistic security, especially for exports. The number of Peruvian exporting companies have had a solid growth over the last two decades.

According to MINCETUR, only the number of

Según el MINCETUR, solo el número de pequeñas y medianas empresas (Pymes) exportadoras ha pasado de cuatro mil unidades en el 2003 a más de seis mil en el 2015. En general, el número de empresas exportadoras no tradicionales se incrementó de 6,921 en el 2008 a 7,359 en el 2015.


Esta gran población exportadora, responsable, por su naturaleza, de las exportaciones no tradicionales, es el foco principal de las organizaciones criminales que buscan conspirar para utilizarlos para sus actividades ilegales tales como el lavado de activos, envío de drogas, contrabando, etc.

Estas empresas son las dinamizadoras del desarrollo del sector exportador al promover la diversificación de productos exportables y mercados de destino, los cuales son facilitados por los acuerdos comerciales. El Perú cuenta con 19 acuerdos comerciales que permiten el ingreso con ventajas a un total de 52 países en cuatro continentes. Por el lado de la oferta exportadora, en el 2015 el Perú exportó más de 4,500 tipos de productos al mundo los cuales provienen de una decena de diferentes sectores de exportación (las exportaciones tradicionales constan de cuatro sectores fijos) entre los cuales destacan los productos agrícolas, textiles, químicos, siderometalúrgicos y joyería, y pesquero (ver gráfico).

Este nivel de importancia y la amenaza del narcotráfico y otros ilícitos, amerita el esfuerzo especial de los empresarios y las autoridades para proteger la cadena de suministro internacional del país, objetivo en el que BASC PERÚ está comprometido desde sus inicios, habiendo desarrollado sus estrategias permanentemente para estar a tono con las tendencias globales de seguridad.

Como se recuerda, la prioridad internacional en tema de seguridad tuvo un punto de quiebre en setiembre del 2001 a raíz de los atentados terroristas en EEUU. Desde entonces, el terrorismo ha adquirido la mayor atención entre las amenazas para el comercio exterior mundial por lo que la comunidad internacional impulsa mecanismos de control y gestión del flujo de mercancías que lleven a brindar mayor seguridad a la cadena logística global, facilitando al mismo tiempo su fluidez.

Así surgió en julio del 2004 el Código Internacional de Protección de Puertos e Instalaciones Portuarias –PBIP (International Ship and Port Facility Security Code –ISPS Code) de la Organización Marítima Internacional –OMI (International Maritime Organization, IMO).

La Organización Mundial de Aduanas –OMA (World Customs Organization, WCO) hizo lo propio en el 2005 con el Marco Normativo para Asegurar y Facilitar el Comercio Global (Framework of Standards to Secure and Facilitate Global Trade) estableciendo, por primera vez en la historia, los principios y las normas a ser adoptados como pasos mínimos de acción por las administraciones aduaneras del mundo. Su principal instrumento de implementación actual es el programa OEA (Operador Económico Autorizado). Estas dos medidas de alcance global constituyen la base institucional para avanzar en el aseguramiento de la cadena de suministro global. 

small and medium sized exporting companies have exceeded from thousand units in 2003 to more than six thousand in 2015. In general, the number of non-traditional exporting companies have increased from 6921 in 2008 to 7359 in 2015.


This great exporting population, responsible, by nature, for the non-traditional exports, is the main interest of criminal organizations that try to conspire to use them for their illegal activities, such as money laundering, drug smuggling, counterfeiting, etc.

These companies are the driving force of the exporting sector, since they promote the diversification of exportable products and destination markets, which are facilitated by trade agreements. Peru has more than 19 commercial agreements that enable the entry with advantage to a total of more than 52 countries in four continents. On the exporting offer side, in 2015, Peru exported more than 4500 types of products to the world, which come from a dozens of different export sectors (traditional sectors have four fixed industries), among which the most important are agricultural, textile, chemical, iron and steel-metallurgical, jewelry and fishing industries (see graphic).

This level of importance and the threat of drug smuggling and other illegal activities was worth the special effort of the businessman and authorities to protect the international supply chain of the country, a goal with which BASC PERU was committed since its creation, having developed permanent strategies to keep up to pace with global security trends.

As we can recall, the international priority in security issues had a breaking point in September 2001 after the terrorists' attacks in the United States of America. From that moment, terrorism has acquired more attention among the threats for the international commerce, which is why the international community promotes control and flow management mechanisms of the goods transported to provide more security to the global logistic chain, facilitating at the same time its fluency.

Therefore, in July 2004, it was created the International Ship and Port Facility Security Code – ISPS of the International Maritime Organization, IMO.

The World Customs Organization, in 2005, also created the Framework of Standards to Secure and Facilitate Global Trade, establishing, for the first time in the history, the principles and standards to be adopted as well as the minimum action to be taken by customs authorities around the world. Its main current implementation instrument is the Authorized Economic Operator. These two measured of global approach constitute the institutional basis to secure the global supply chain. 

Fuente / Source: / MINCETUR Memoria sectorial, Sector Comercio Exterior y Turismo Periodo 2011 – 2016. Julio 2016 / Banco Central de Reserva del Perú / "El narcotráfico en el Perú: Estrategias conjuntas de las fuerzas armadas y la policía nacional para su erradicación". Adolfo Núñez del Prado, Coronel de la Fuerza Aérea del Perú, concurrente del XXXI Curso de EMACON.

# El Capítulo BASC PERÚ fue el primer capítulo constituido

## BASC PERU WAS THE FIRST CHAPTER CREATED



El Presidente Internacional de World BASC Organization (WBO), Fermín Cuza, quien es uno de los fundadores de BASC en Estados Unidos, resalta que BASC PERÚ es un referente de buenas prácticas y recursos técnicos que comparte con el resto de la organización.

The International President of the World BASC Organization (WBO), Fermin Cuza, who is one of the founders of BASC in the United States of America, highlights that BASC PERU is a point of reference for good practices and technical resources shared across the organization.

**¿Cuáles son las principales satisfacciones y preocupaciones de la Organización Mundial BASC (WBO) respecto al desempeño de sus capítulos nacionales?**

Aun cuando somos una Organización Mundial presente en más de 11 países a través de nuestros capítulos miembros, somos una sola organización, con los mismos valores y principios, somos un sólo BASC y por lo tanto, el deseo de WBO (siglas en inglés de OMB) es que los capítulos tengan las directrices y herramientas adecuadas para desarrollar a cabalidad la misión, objetivos, y valores colectivos de nuestra organización. Hoy con satisfacción podemos sentir ese trabajo como un cuerpo, de manera unida y enfocada, que comparte sus mejores prácticas, que trabaja en equipo en varios proyectos de gran importancia para generar valor agregado a nuestros miembros y colaboradores, entre ellos, nuestros auditores internacionales y los organismos nacionales e internacionales que colaboran con BASC.

**El número de empresas certificadas BASC a nivel internacional viene creciendo en los recientes años. ¿Cómo observa esta situación y cuál es su estimación para los próximos años?**

BASC ha sido reconocido como un modelo exitoso de cooperación entre el sector empresarial y gobiernos aplicando estándares para la seguridad de la cadena logística favoreciendo las operaciones de comercio internacional en beneficio de la prosperidad de los países de la región. Por ello, BASC ha demostrado a lo largo de los años un crecimiento constante de empresas certificadas que a pesar de diferentes factores en cada uno de los países.

Tengo la confianza que con los proyectos que hemos desarrollado y los que vienen en curso, podremos decir con confianza que seguiremos creciendo en los próximos años. Por ejemplo, recientemente hemos trasladado la sede administrativa y operativa de WBO a Miami, Florida. Este logro nos ha dado mayor posicionamiento en los Estados

**What are the greatest satisfactions and concerns of the World BASC Organization (WBO) regarding the performance of its national chapters?**

Although we are a World Organization, present in more than eleven countries though our member chapters, we think of ourselves as one united organization that shares the same values and principles. We act as one BASC; therefore, the WBO wishes its chapters to adhere to the same guidelines and have the correct tools to fully achieve its mission, objectives and values, all of which are common across our organization. Today, we can actually see how we have come to work together, as one body, sharing our best practices, working in different projects of great importance to generate added value for our members and employers, such as our international auditors as well as the national and international bodies that collaborate with BASC.

**The number of BASC certified companies at an international level has increased over the recent years. How do you see this situation and what is your opinion on the upcoming years?**

BASC has been recognised as a successful model of cooperation between the business industry and the government, applying standards for security in the logistic supply chain, in the benefit of international commerce operations for the prosperity of the countries in the region. Therefore, BASC has shown long the years, a steady growth regarding companies certified despite the different realities of each country.

I trust that with the project we have developed and those ahead, we will be able to continue growing in the upcoming years. For example, we have recently transfer our administrative and operating branch to Miami, Florida. This achievement has helped our organization

Unidos con nuestros principales organismos de apoyo y gobiernos.

Asimismo, próximamente estaremos lanzando el programa Global BASC, un proyecto que nos va a permitir un mayor crecimiento de empresas certificadas BASC a nivel mundial por el cual podremos llegar a empresas de Europa, Asia o África, a través de la implementación de un índice BASC que ayudará a las empresas a reconocer e identificar asociados de negocios seguros.

Otros proyectos para 2018 y en curso incluyen el nuevo Plan Estratégico 2018 – 2022, el lanzamiento y aplicación de la nueva Norma y Estándares, la nueva y renovada página WEB, y mayor uso de la tecnología en los procesos de emisión de certificados directamente a través de los capítulos y la promoción de BASC vía redes sociales.


**La seguridad de la cadena de suministro internacional avanza a nivel global bajo el liderazgo de la OMA a través del programa OEA. En este escenario, ¿Cuál es el lugar estratégico que BASC está desarrollando para mantener su presencia en el mercado y fortalecer su importancia para las empresas? ¿Qué desearía comunicarles?**

La esencia y fortaleza de BASC está en su modelo único de trabajo en cooperación y su Norma y Estándares en el que se desprende un trabajo profesional en la generación de auditorías anuales, capacitaciones a los miembros, el compartir buenas prácticas, y crear una red de empresas seguras que representa BASC en cualquier país. Este último es una fortaleza importante que sirve para complementar los programas OEAs de la región y el mundo. Además, por medio de nuestra participación en la OMA con nuestro estatus de Observador Permanente, establecido en el Memorando de Entendimiento que firmamos con la OMA en 2007, tenemos presencia y participamos en los grupos de trabajo más importantes; como por ejemplo, el Acuerdo de Facilitación del Comercio y el Marco SAFE, entre otros.

**BASC PERÚ celebra 20 años de actividades en el Perú, ¿Qué desearía comunicarles?**

El Capítulo BASC PERÚ fue uno de los pioneros de esta iniciativa, habiendo sido el primer capítulo constituido como asociación empresarial y eso le da un lugar muy especial en la historia de nuestra organización. BASC PERÚ nunca ha dejado de crecer, es el segundo país con mayor número de empresas certificadas y es de resaltar que es un referente de buenas prácticas y recursos que comparte con el resto de la organización.

Yo he sido testigo de esas contribuciones; como por ejemplo, la participación del Sr. César Venegas, Director Ejecutivo de BASC PERÚ en varios grupos de trabajo que se han conformado en WBO para fortalecer la presencia de BASC y generar la continuidad de proyectos futuros para nuestra organización. El Sr. Raúl Saldías contribuyó como Presidente del Consejo Directivo de WBO del 2011 – 2015, elevando el perfil de la organización a nivel mundial y fortaleciéndola al interior.

Es de gran satisfacción para mí mirar hacia atrás para apreciar mejor lo mucho que hemos crecido y avanzado en estos últimos 20 años, pero en BASC PERÚ y WBO podemos estar seguros que lo mejor está aún por venir. 

position between in the United States of America next to our main supporting bodies and government authorities.

We are also launching the Global BASC program soon, a project that will allow us to have more companies BASC certifies at an international level. Therefore, we will be able to reach out to companies in Europe, Asia or Africa, through the implementation of a BASC index that will help companies recognise and identify partners of safe businesses.

Other projects for 2018 and some that are in progress, include the new Strategic Plan 2018-222, the launching and application of new Standards, the new and renewed web page, and a greater use of technology in the process to issue certificates directly through the chapters as well as the promotion of BASC on social media.


**Security in the international supply chain is moving forward at a global level thanks to the leadership of the ITO, through the OEA program. In this context, what is BASC doing to keep its presence in the market and strengthen its importance for companies? What do you wish to communicate?**

The essence and strength of BASC lies in its unique work model of cooperation and on its Standards, which includes annual audits, training for members, sharing good practices and creating a network of safe companies that represent BASC in any country. The latter is one of the most important strength that serves to complement the OEA program at a regional and international level. Also, through our participation at the OMA as Permanent Observer, established in the Memorandum of Understanding signed with OMA in 2007, we maintain our presence and participation in the most important working groups. For example, the Trade Facilitation Agreement and the SAFE Framework, among other.

**BASC PERU is celebrating its 20th anniversary operating in Peru, what are your wishes for them?**

The BASC PERU Chapter was one of the pioneers of this initiative, having been its first chapter created as business association and that gives them a special place in the history of our organization. BASC PERU has never stop growing. It is the second country with more companies certified and is a reference for good practices and resources, which is shared across the organization.

I have witnessed those contributions. For example, the participation of Mr. Cesar Venegas, Executive Director of BASC PERU in several working groups that have been created in WBO to consolidate the presence of BASC and generate continuity of future projects for our organization. Mr. Raul Saldias served as President of the Board of Directors of WBO from 2011-2015, elevating the profile of the organization at a global level and strengthening its presence in the country.

It is my pleasure to look back and appreciate how much we have accomplished and grown over the last 20 years; even though I rest assure the best is yet to come for BASC PERU and WBO. 

## HITOS Y LOGROS EN LA HISTORIA DE BASC PERÚ

### MILESTONES AND ACHIEVEMENTS IN BASC PERU'S HISTORY

FECHA	HITO / LOGRO
1996	Fuerte preocupación en Estados Unidos por el incremento de ingreso ilegal de droga a través de exportaciones lícitas provenientes de Sudamérica.
1996	Empresarios en Estados Unidos fundan el Business Anti Smugling Coalition (BASC).
1997	En el Perú se inician los primeros contactos entre directivos de ADEX y funcionarios del entonces Servicio de Aduana de los Estados Unidos de Norteamérica (US Customs) y la Drug Enforcement Administration (DEA) para fundar un capítulo nacional del BASC.
Diciembre 1997	Nace la Coalición Empresarial Anti contrabando de Drogas –CEAD.
1998	Se inicia intenso trabajo disuasivo. Se exhibe profusamente afiches en oficinas y plantas de empresas y se distribuye manuales de prevención. Se realizan charlas y seminarios. Este esfuerzo cuenta con el apoyo de la Embajada de Estados Unidos en Lima, del actual CBP (Bureau of Customs and Border Protection), DEA (Drug Enforcement Administration) y NAS (Narcotic Affairs Section), así como de autoridades nacionales como ENAPU, DIRANDRO y SUNAT.
Setiembre 11 del 2001 (11S)	Graves atentados en Estados Unidos. El terrorismo marca un punto de quiebre en la agenda de trabajo. Se fortalece el acercamiento con las autoridades estadounidenses.
Post 11S	Se considera que en cualquier país, puerto, contenedor, camión, avión o barco, el terrorismo puede infiltrar armas, sustancias químicas o artefactos explosivos.
Julio 2003	Se crea en Estados Unidos la Organización Mundial BASC (WBO) y BASC PERÚ adecua su Reglamento Interno y Estatutos a los nuevos fines de la organización internacional.
2003	Creación del Certificado de Sistema de Gestión de Control y Seguridad en el Comercio Internacional: CERTIFICADO BASC.
2006	BASC PERÚ es reconocida como Organización de Protección Reconocida (OPR) por la Autoridad Portuaria Nacional del Perú (APN) para realizar auditorías de seguridad en los puertos del país en el marco del Código PBIP establecido por la Organización Marítima Internacional (OMI).
Diciembre 2006	240 unidades con Certificación BASC.
2007	Convenios de cooperación con autoridades peruanas DEVIDA, CEDRO, DIRANDRO, APN.
2007	La Organización de Estados Americanos (OEA) a través de la Comisión Interamericana para el Control del Abuso de Drogas (CICAD) incluye a BASC PERÚ como entidad cooperante en sus actividades oficiales.
2010	La UNODC realiza un primer acercamiento con las autoridades peruanas para concretar la ejecución de esta iniciativa en el Perú y replicar el éxito obtenido en países de la región como Ecuador, Panamá, México, Guatemala y Venezuela.
Julio 2012	Nueva versión 04-2012 de la Norma y Estándares BASC.
Julio 2012	500 empresas certificadas a nivel nacional.
Diciembre 2012	BASC PERÚ obtiene la certificación ISO 9001:2008 para sus procesos de Afiliación, Certificación y Capacitación del Sistema de Gestión en Control y Seguridad (SGCS) BASC.
Marzo 2013	Actualización de la Norma & Estándares BASC V04-2013 / Estándar del Exportador
2015	BASC PERÚ recibe certificación como una Organización de Seguridad Portuaria para dictar los cursos de Seguridad Portuaria y Gestión de Seguridad Portuaria, acreditado por la Autoridad Portuaria Nacional (APN).
2015	Nuestros Auditores Internacionales se capacitan como Auditores Líder en las Normas 9001 y 28000 por la PECB de Canadá, así como en Risk Manager ISO 31000:2009.
Enero 2016	Inauguración de Nueva Sede Institucional.
2016	Se firman nuevos Convenios de cooperación con el Poder Judicial y Cámara de Comercio Americana del Perú (AMCHAM).
Marzo 2016	BASC PERÚ logra acreditarse ante ANSIASQ National Accreditation Board (ANAB) como Organismo Certificador de las normas ISO 9001: 2015 e ISO 28000:2007, convirtiéndose en el primer capítulo de World BASC Organization (WBO) en brindar el servicio de certificación ISO a nivel internacional.
2016	Nueva plataforma virtual "IRISTRACE" para el desarrollo de auditorías que permite reducir los tiempos de entrega de los reportes.
Diciembre 2016	Capacitación acumulada a más de 14.000 colaboradores de empresas certificadas BASC.
Febrero 2017	Nuestros Auditores Internacionales se capacitan como Auditores Líderes en la Norma ISO 37001: 2016 (Sistema de Gestión Anti- Soborno).
Julio 2017	Posicionamiento de la marca en las redes sociales. Se avanza en la creación de una comunidad online.
Setiembre 2017	Más de 800 empresas afiliadas a nivel nacional.

# “El BASC desempeña un papel de liderazgo en las Américas”

“THE BASC PLAYS A LEADERSHIP ROLE IN THE AMERICAS”



Para el señor Kunio Mikuriya, Secretario General de la Organización Mundial de Aduanas (OMA), este liderazgo es ejecutado “no sólo entregando el mensaje de seguridad a la comunidad empresarial, sino también subrayando la importancia de la cooperación con las administraciones de aduanas y las autoridades.”

For Mr. Kunio Mikuriya, Secretary-General of the World Customs Organization (WCO), this leadership is executed “not only delivering the message of security to the business community, but also highlighting the importance of cooperation with Customs administrations and enforcement authorities.”

**¿Cuáles son los principales retos a los que se enfrenta la Organización Mundial de Aduanas (OMA) teniendo en cuenta el panorama actual del comercio mundial?**

La OMA se compone de 182 Miembros, que van desde los países menos adelantados y los países en desarrollo hasta los países desarrollados. Sus desafíos en el actual panorama del comercio mundial difieren. Desarrollamos y actualizamos constantemente instrumentos y herramientas que mejoran la facilitación del comercio, por un lado, y mejoramos la protección de las sociedades de los efectos secundarios indeseados del comercio mundial, tales como el comercio ilegal en todas sus indeseables facetas y la evasión de ingresos aduaneros. Estos instrumentos y herramientas deben cubrir las necesidades de los 182 Miembros.

Hemos organizado nuestro trabajo en cuatro áreas: Paquete de Ingresos, Paquete de Competitividad Económica, Paquete de Cumplimiento y Obligación, y el Paquete de Desarrollo de la Organización, que ofrecen a nuestros miembros exactamente lo que necesitan para sus prioridades. En todos estos ámbitos ofrecemos apoyo a nuestros miembros en materia de creación de capacidad.

**What are the main challenges facing the World Customs Organization (WCO) given the current global trade landscape?**

The WCO consists of 182 Members, ranging from Least Developed and Developing Countries to Developed ones. Their challenges in the current global trade landscape differ. We constantly develop and update instruments and tools that enhance trade facilitation on the one hand and improve protection of societies from undesired side effects of global trade, such as illegal trade in all its ugly facets and revenue leakage. These instruments and tools must cover the needs of all 182 Members.

We have organized our work in four areas, the Revenue Package, the Economic Competitiveness Package, the Compliance and Enforcement Package and the Organization Development Package that offer our Members exactly what they need for their priorities. In all these areas we offer capacity building support to our Members.

The current global landscape is an interesting one. There is a renewed focus on trade facilitation, but the terrorist threat and illegal trade have not subsided. The role of customs is also increasing in the efforts for



El panorama mundial actual es interesante. Hay un enfoque renovado en la facilitación del comercio, pero la amenaza terrorista y el comercio ilegal no han disminuido. El papel de las aduanas también está aumentando en los esfuerzos para la movilización de los ingresos domésticos, como condición para el desarrollo económico sostenible.

Al mismo tiempo, vemos un cambio en la forma en que se realiza el comercio. Las ventas por Internet han tomado vuelo y las Aduanas, pero también otras agencias relacionadas al control de fronteras, necesitan enfrentarse a este fenómeno ya que afecta a todas las áreas de la gestión de fronteras.

Se espera que todas las agencias de control de fronteras trabajen de manera coordinada y en cooperación con procedimientos transparentes, predecibles y efectivos. La OMA acoge con satisfacción la cooperación y el apoyo que recibe del Sector Privado para afrontar los numerosos desafíos. La colaboración entre Aduanas y el sector privado es clave para encontrar las mejores soluciones que proporcionen un beneficio mutuo para la Aduana y el comercio legítimo.

### **¿Cuáles son las recientes actividades de la OMA en relación con la seguridad de la cadena de suministro internacional?**

La revisión del Marco de Normas SAFE de la OMA está en curso, con el objetivo de que siga siendo una herramienta relevante para nuestros Miembros. La última revisión condujo a la inclusión de un pilar adicional - el Pilar 3, Aduanas y otras agencias del gobierno - que prevé la cooperación a tres niveles: la cooperación dentro del gobierno; la cooperación entre las agencias y gobiernos, y entre gobiernos; y la cooperación multinacional.

También seguimos supervisando y proporcionando orientación sobre la aplicación de las disposiciones SAFE, incluido el concepto del programa OEA. Las misiones de construcción de capacidades se llevan a cabo regularmente y los miembros de la OMA comparten sus prácticas durante los comités o eventos.

El Compendio de Gestión de Riesgos de la OMA también se actualiza periódicamente. También se han desarrollado nuevas herramientas, como la Guía de Asociación entre Aduanas y Empresas o, más recientemente, la Guía de Validación del programa OEA, que proporciona orientación práctica para ayudar a los países a llevar a cabo la validación OEA de manera estandarizada, estableciendo los elementos esenciales requeridos y promoviendo un conjunto mínimo común de competencias para los funcionarios de aduanas encargados de llevar a cabo las validaciones.

Adicionalmente se han actualizado las publicaciones existentes, como las Directrices para la Adquisición y el Despliegue de Equipos de Escaneo NII (Non-Intrusive Inspection). Estamos trabajando con los proveedores de NII en el desarrollo de un estándar internacional para imágenes escaneadas y metadatos asociados llamado UFF (Unified File Format).

El equipo que está siendo probado armonizará el formato de las imágenes y los datos que están produciendo los diferentes sistemas NII. Esto facilitará a las administraciones de aduanas la centralización de la gestión de las operaciones de exploración realizadas por los distintos sistemas NII y la gestión de las inspecciones

domestic revenue mobilization, as a condition for sustainable economic development.

At the same time we see a shift in the way trade is conducted. Internet sales have taken a flight and Customs, but also other border agencies, need to come to grips with this phenomenon as it impacts all areas of border management.

All border agencies are expected to work in a much coordinated and cooperative manner, with transparent, predictable and effective procedures. The WCO welcomes the cooperation and support it receives from the Private Sector in facing the many challenges. The partnership between Customs and the Private Sector is key in finding the best solutions that provide a win-win situation for Customs and legitimate trade.

### **What are the WCO's latest activities regarding the security of the international supply chain?**

The review of the WCO SAFE Framework of Standards is ongoing, the objective being that it remains a relevant tool for our Members. The latest review led to the inclusion of an additional pillar – Pillar 3 on Customs-to-Other Government Agencies, which foresees cooperation at three levels: cooperation within the government; cooperation between and among governments; and multinational cooperation.

We also continue to monitor and provide guidance on the implementation of the SAFE provisions, including the AEO concept. Capacity building missions are regularly carried out and WCO Members share their practices during committees or events.

The WCO Risk Management Compendium is also updated regularly. New tools have equally been developed, such as the Customs-Business Partnership Guidance, or, more recently, the AEO Validator Guide, which provides practical guidance to assist countries in carrying out AEO validation in a standardized manner, setting out the essential elements required and promoting a common minimum set of competencies for Customs officers tasked with conducting validations.

In addition, existing publications have been updated, such as the Guidelines for the Procurement and Deployment of Scanning/NII Equipment. We are working with NII suppliers on the development of an international standard for scanned images and associated metadata, called the Unified file format (UFF). The tool that is being tested will harmonize the format for the images and data that are being produced by different NII systems. It will make it easier for Customs administrations to centralize the management of scanning operations performed by various NII systems and the handling of inspections from a remote control center. It will also enable Customs to exchange images between border posts and between countries.

Besides the implementation of the SAFE Fra-

desde un centro de control remoto. También permitirá a las Aduanas intercambiar imágenes entre puestos fronterizos y entre países.

Además de la implementación del Marco SAFE, la atención se centra en el fortalecimiento y la creación de asociaciones y en el aprovechamiento de las Tecnologías de la Información y la Comunicación (ICT por sus siglas en inglés) para mejorar la seguridad y la eficiencia de la cadena de suministro internacional. También estamos estudiando el potencial de Blockchain (tecnología que permite la transferencia de datos con codificación sofisticada y de manera completamente segura) y otras tecnologías disruptivas, con el fin de explorar cómo podrían mejorar la visibilidad de la cadena de suministro.

### **¿Cómo aborda la OMA la cuestión de la corrupción y cuál es el enfoque global para combatir las malas prácticas en la Aduana?**

Desde la adopción de la Declaración de Arusha en 1993, revisado en 2003, la OMA ha desarrollado varias herramientas para ayudar a sus Miembros a identificar o supervisar los riesgos de corrupción, aplicar medidas pertinentes y elaborar estrategias anticorrupción. La OMA cuenta también con un Subcomité de Integridad que proporciona una plataforma para que nuestros Miembros compartan experiencias y prácticas nacionales.

Además, la OMA lleva a cabo diversos tipos de misiones a petición de sus Miembros, como misiones de evaluación de la integridad, de orientación sobre la introducción de sistemas de medición del desempeño o misiones ad hoc para prestar apoyo en la revisión de un código de conducta, una estrategia de integridad, un plan de formación o el mapeo de los riesgos de corrupción.

Últimamente, hemos estado promoviendo el concepto de “Acción Colectiva Anticorrupción” como un enfoque que busca combatir la corrupción “de manera diferente”, una medida que está ganando terreno en respuesta al fracaso de ciertos enfoques anticorrupción fragmentarios.

La idea es que los sectores público y privado se asocien entre sí para implementar de manera colaborativa una serie de acciones para mejorar la integridad y combatir los riesgos de corrupción en el proceso de despacho de carga (por ejemplo, mediante el desarrollo de códigos de conducta e identificación de acciones para mitigar riesgos).

Como suelen subrayar los documentos de la OMA, debe adoptarse un enfoque imaginativo y multifacético para mejorar las iniciativas anticorrupción, en lugar de los enfoques estándar. Por lo tanto, la acción colectiva puede representar una aplicación más amplia de las asociaciones que las Aduanas buscan en general y que la OMA ha promovido desde hace tiempo.

La lucha contra la corrupción y la mejora de la integridad siempre exigen enfoques holísticos para abordar tanto las debilidades institucionales como el entorno en el que operan las organizaciones.

### **En relación con el Acuerdo de Facilitación del Comercio de la OMC, ratificado por el Perú en julio de 2016, ¿cómo apoya la OMA su implementación?**

La OMA dispone de una serie de herramientas e instrumentos que, en realidad, son anteriores a este acuerdo

mework, the focus is on strengthening and building partnerships, and on leveraging information and communication technologies (ICT) to enhance the security and efficiency of the international supply chain. We are also looking into the potential of Blockchain and other disruptive technologies, in order to explore how they could enhance supply chain visibility.

### **How does the WCO address the issue of corruption, and what is the global approach to combating bad practices in Customs?**

Since the adoption of the Arusha Declaration in 1993, which was later revised in 2003, the WCO has developed several tools to help its Members identify or monitor corruption risks, implement relevant measures, and develop anti-corruption strategies. The WCO has also an Integrity Sub-Committee that provides a platform for our Members to share experiences and national practices.

Moreover, the WCO also carries out various types of missions at the request of its Members, such as integrity assessment missions, missions to provide guidance on the introduction of performance measurement systems, or ad hoc missions to provide support in revising a code of conduct, an integrity strategy, a training plan or the mapping of corruption risks.

Lately, we have been promoting the concept of “anti-corruption collective action” as an approach that seeks to combat corruption ‘differently’ – a measure that is gaining traction in response to the failure of certain piecemeal anti-corruption approaches. The idea is for the public and private sector to partner with one another, in order to collaboratively implement a number of actions enhancing integrity and combating corruption risks in the cargo clearance process (for instance, through the development of code of conducts and identification of actions to mitigate risks).

As WCO documents often stress, an imaginative multi-faceted approach must be adopted to enhance anti-corruption initiatives, rather than standard approaches alone. So, collective action may represent a broader application of the partnerships that Customs generally seeks, and which the WCO has long promoted.

Fighting corruption and improving integrity always demand holistic approaches to address both institutional weaknesses and the environment where the Organizations operate.

### **In relation to the WTO Trade Facilitation Agreement (TFA), which Peru ratified in July 2016, how does the WCO support its implementation?**

The WCO has a number of instruments and tools that actually pre-date the TFA that make it possible for our Members to implement the TFA in a harmonized fashion. The main tool obviously is

TFA (por sus siglas en inglés) que hacen posible que nuestros Miembros lo apliquen de manera armonizada. La herramienta principal es obviamente la Convención de Kyoto Revisada (RKC por sus siglas en inglés). Si un Miembro se adhiere al RKC y lo implementa, básicamente cumple con el TFA. La RKC cuenta con el apoyo de muchas herramientas de la OMA que ofrecen consejos prácticos sobre cómo aplicar medidas de facilitación del comercio.

La OMA lanzó el Programa Mercator en 2014 con el fin de ayudar a los gobiernos a aplicar las medidas de facilitación del comercio de aduanas establecidas en el TFA que entró en vigor el 22 de febrero de 2017. El Programa proporciona capacitación a los Miembros de la OMA sobre la base de una evaluación general de las necesidades y plan de desarrollo.

No somos la única organización que lo hace. Una amplia gama de asociados bilaterales y multilaterales para el desarrollo también están prestando apoyo en este ámbito. Esto representa un desafío de coordinación basada en una mutua confianza. Una de las mejores maneras de promover la coordinación en este entorno es entender y aprovechar el valor agregado específico de cada socio de desarrollo, fortaleciendo al mismo tiempo una fuerte identidad y liderazgo a nivel nacional.

El activo único de la OMA en este complejo entorno de donantes internacionales es su enfoque de “aduanas a aduanas”. Este enfoque respalda la creación de alianzas profesionales entre funcionarios de aduanas y otras administraciones, que no se parecen a los modelos tradicionales de consultores expertos ampliamente utilizados en la asistencia técnica relacionada con el comercio y la creación de capacidades. El enfoque tiene muchos méritos, incluyendo su eficacia, su capacidad para generar confianza entre los socios y, lo que es más importante, sus fundamentos en las normas y los estándares internacionales establecidos por la OMA.

Para gestionar las solicitudes de apoyo de los Miembros para la creación de capacidad relacionada con la facilitación del comercio, la OMA creó un nuevo grupo de asesores estratégicos denominado “Asesores del Programa Mercator” (Mercator Programme Advisors, MPAs). Ellos son gerentes de aduanas experimentados que desempeñan un papel clave en el apoyo a las administraciones aduaneras para implementar las provisiones del acuerdo TFA sobre la base de mejores prácticas y estándares internacionales.

El modelo de funcionamiento del Programa Mercator adopta un enfoque específico a nivel nacional. Esto incluye la asignación de un grupo MPA designado para supervisar la entrega de un plan de desarrollo plurianual, manteniendo un diálogo permanente con la administración aduanera beneficiaria, la cual deberá hacer suya el proceso de desarrollo. Este enfoque ha garantizado una entrega más estratégica, ordenada, consistente y de mayor ritmo de entrega del apoyo a la creación de capacidades.

A partir de 2016 esta nueva metodología de entrega se puso a prueba en Afganistán, Etiopía y Sierra Leona, gracias al generoso apoyo de los MPAs de las autoridades de impuestos de Sudáfrica, Swazilandia y Uganda. El nuevo enfoque ha dado lugar a una mayor confianza entre las MPAs designadas y las administraciones beneficiarias.

the Revised Kyoto Convention (RKC). If a Member accedes to and implements the RKC, it basically complies with the TFA. The RKC is supported by many WCO tools offering practical advice how to implement trade facilitation measures.

The WCO launched the Mercator Programme in 2014, in order to assist governments in implementing the Customs trade facilitation measures outlined in the TFA that entered into force on 22 February 2017. The Programme provides capacity building for WCO Members on the basis of a comprehensive needs assessment and development plan.

We are not the only organization to do so. A wide range of bilateral and multilateral development partners are also providing support in this area. This presents a familiar coordination challenge, where coordination is desired, yet “being coordinated” is not always welcomed. One of the best ways to promote coordination in this environment is to understand and leverage each development partner’s specific added-value, while building strong ownership and leadership at the national level.

The WCO’s unique asset in this complex international donor environment is its “Customs-to-Customs” approach. This approach supports the building of professional alliances between Customs officers and other administrations that are unlike the traditional expert-consultant models, widely used in trade-related technical assistance and capacity building. The approach has many merits, including its cost effectiveness, its ability to engender trust between partners, and most importantly, its foundations in international standards and norms established by the WCO.

To manage requests from its Members for trade facilitation-related capacity building support, the WCO created a new pool of strategic advisors – Mercator Programme Advisors (MPAs). They are experienced Customs managers who play a key role in supporting administrations to implement the TFA provisions on the basis of international best practices and standards.

The Mercator Programme operating model adopts a specific national-level approach. This includes the assignment of a designated MPA to oversee the delivery of a multi-year development plan, while maintaining an ongoing dialogue with the beneficiary administration, which should take ownership on the development process. This approach has ensured more strategic, orderly, consistent and higher tempo delivery of capacity building support.

Starting in 2016, this new delivery methodology was piloted in Afghanistan, Ethiopia and Sierra Leone, with the generous support of MPAs from the South African Revenue Service, the Swaziland Revenue Authority and the Uganda Revenue Authority. The new approach has resulted in much greater trust between designated MPAs and beneficiary administrations.

MPAs, through multiple in-country engagements, gain a thorough understanding of an

Las MPAs, a través de múltiples compromisos en los países, logran una comprensión profunda del contexto operativo de la administración, de sus principales actores internos y externos y de las actividades de otros asociados para desarrollar capacidades. Proporcionan un rostro consistente de la OMA, garantizando un compromiso más sostenible con el proceso de reforma y modernización, al mismo tiempo que se presentan como colegas de confianza de la comunidad aduanera mundial. El resultado inesperado pero beneficioso de este modelo operativo ha sido el surgimiento de la “cooperación sur-sur”.


El modelo operativo es particularmente potente cuando el rol del grupo MPA se combina con las perspectivas del grupo de Asesores Técnicos y Operacionales (Technical and Operational Advisors, TOA) de la OMA y otros expertos reconocidos. Los grupos MPAs brindan una comprensión estratégica amplia de la dinámica de la facilitación del comercio en un país, mientras que los TOAs proporcionan asesoramiento técnico enfocado sobre medidas concretas, como la gestión de riesgos y el concepto OEA.

De hecho, el compromiso del grupo MPA asegura que el asesoramiento técnico sea adecuadamente programado, lanzado al nivel correcto e integrado en una agenda más grande de reforma y modernización. Más importante aún, su comprensión de la dinámica interna y la familiarización dentro de la administración aduanera de un país, proporciona un marco ideal donde la asistencia técnica puede ser proporcionada con mayor eficacia.

**Nuestra organización, Business Alliance for Secure Commerce (BASC), nació hace 20 años y tiene presencia en 14 países, complementando con éxito el trabajo de las autoridades en el ámbito de la seguridad de la cadena de suministro. ¿Cuál es su opinión de las organizaciones privadas, como BASC, en el actual escenario de comercio mundial?**

El BASC desempeña un papel de liderazgo en las Américas, no sólo entregando el mensaje de seguridad a la comunidad empresarial, sino también subrayando la importancia de la cooperación con las administraciones de aduanas y las autoridades de aplicación.

La certificación BASC -aunque no sea una certificación OEA- se centra igualmente en la gestión de riesgos y la seguridad en la cadena de suministro de una empresa. Sólo puedo reconocer el valor del trabajo realizado por el BASC y de cualquier otra iniciativa del sector privado que se centre en la mejora de la seguridad mundial.

Sería negligente si no subrayara el hecho de que la OMA tiene una larga historia de reconocimiento del papel clave de las organizaciones privadas en el comercio mundial como parte de su enfoque “Aduanas a Empresas” que promueve la cooperación, la colaboración y la asociación entre las autoridades aduaneras y la comunidad empresarial, con miras a facilitar y asegurar la circulación de mercancías en todo el mundo. El Grupo Consultivo del Sector Privado de la OMA, creado luego de los atentados del 11 de septiembre, es un buen ejemplo de las sinergias que se pueden lograr en asociación. 

administration’s operating context, its key internal and external stakeholders, and the activities of other development partners. They provide a consistent WCO face – ensuring a more sustainable commitment to the reform and modernization process, while also presenting themselves as trusted colleagues from the global Customs community. The unexpected yet beneficial result of this operating model has been the emergence of “south-south cooperation.”


The operating model is particularly powerful when the MPA’s role is combined with perspectives from the WCO’s pool of Technical and Operational Advisors (TOAs) and other recognized experts. MPAs bring a broad strategic understanding of the trade facilitation dynamics in a country, while TOAs provide focused technical advice on particular measures, such as risk management and the AEO concept.

In fact, the engagement of the MPA ensures that technical advice is appropriately timed, pitched at the right level and integrated into a larger reform and modernization agenda. More importantly, their understanding of the internal dynamics and personalities within a country’s Customs administration provides an ideal framework where technical assistance can be most effectively delivered.

**Our organization, Business Alliance for Secure Commerce (BASC), was born 20 years ago and has a presence in 14 countries, successfully completing the work of the authorities in the field of supply chain security. What is your opinion of private organizations, like BASC, in the current world trade scenario?**

The BASC plays a leadership role in the Americas, not only delivering the message of security to the business community, but also highlighting the importance of cooperation with Customs administrations and enforcement authorities.

BASC certification – though not an AEO certification – is similarly focused on risk management, security and safety in a company’s supply chain. I can only recognize the value of the work undertaken by the BASC and of any other private sector initiative that focuses on the enhancement of world security.

It would be remiss of me if I did not highlight the fact that the WCO has a long history of recognizing the key role of private organizations in world trade as part of its “Customs-to-Business” approach, which promotes cooperation, collaboration and partnerships between Customs authorities and the business community, with a view to facilitating and securing the movement of goods across the globe. The WCO Private Sector Consultative Group that was set up in the wake of the 9/11 attacks is a very good example of the synergies that can be achieved in partnership. 



# BASC PERÚ proveedora de Certificaciones

## BASC PERU, CERTIFICATION PROVIDER

Tras el éxito del Certificado BASC, ahora BASC PERÚ también ofrece a las empresas ISO 9001 e ISO 28000. Pronto podrá ofrecer también ISO 14001, ISO 18001 e ISO 37001.

After the success of the BASC Certificate, now BASC PERU also offers companies the ISO 9001 an ISO 28000 certifications. Soon, it will also be offering the ISO 14001, ISO 18001 and ISO 37001

Las certificaciones en el mundo avanzan a la par con la industria y el comercio global. El estudio “The ISO Survey of Management System Standard Certifications 2016” basado en la encuesta mundial realizada por la International Organization for Standardization – ISO en 2016 y publicada recientemente en setiembre de 2017, señala que actualmente existen un millón 643 mil 117 certificados ISO expedidos en todo el mundo, una cantidad mayor en 122,749 certificados (8%) respecto al año anterior (ver cuadro).

Como se puede apreciar, con una participación de 67,3% del total, la certificación “Norma ISO 9001 de Sistemas de Gestión de la Calidad” (Quality Management Systems) es la más implementada alrededor del mundo, seguida por la “ISO 14001 Sistemas de Gestión del Medio ambiente” (Environmental Management Systems) con una participación de 21%.

La ISO afirma que en su estudio del 2016 se ha incluido por primera vez dos nuevos estándares de sistemas de gestión: la “ISO 39001:2012 Sistema de Gestión de la Seguridad Vial” (Road Traffic Safety –RTS management systems) y la “ISO 28000:2007 Especificación para los

Certifications in the world go hand in hand with the industry and international trading. The ISO Survey of Management System Standard Certifications 2016 study, based on the global survey held in 2016 by the International Organization for Standardization – ISO and recently published in September 2017, affirms that there are currently one million 643 thousand and 117 ISO certificates issued around the world, which is 122, 749 more certificates (8%) in relation to the previous year (see chart).

As you can see, with a total participation of 67,3%, the “ISO 9001 Standard Certification on Quality Management Systems” is the most implemented certificate around the world, followed by the “ISO 14001 Environmental Management Systems with 21%.

The ISO study of 2016 states that two new management systems have been included for the first time: ISO 39001:2012 Road Traffic Safety - RTS Management System and ISO 28000:2007 Specification for Security Management Systems for the Supply Chain. These two new standards, add up to a total of 11 standards in its annual study. In Peru,

## MUNDO: NÚMERO DE CERTIFICADOS ISO / World: Number of ISO certificates

STANDAR / Standard	2016	2015	CAMBIO / Change	CAMBIO EN % Change in %
ISO 9001	1,106,356	1,034,180	72,176	+7%
ISO 14001	346,189	319,496	26,693	+8%
ISO 27001	33,290	27,536	5,754	+21%
ISO 28000	356			
Otros 7 estándares	156,926	139,156	17,770	+13%
TOTAL	1,643,117	1,520,368	122,749	+8%

Fuente / Source: The ISO Survey of Management System Standard Certifications 2016

sistemas de gestión de la seguridad para la cadena de suministro" (Specification for security management systems for the supply chain). Con estos añadidos esta entidad incluye en su estudio anual un total de 11 estándares. Específicamente en el Perú hubo 29 empresas que certificaron ISO 9001 durante el 2016, haciendo un total de 1,320.

BASC PERÚ no es ajena a estas dos importantes herramientas, particularmente a la ISO 9001 y la ISO 28000, certificaciones que son otorgadas por nuestra organización desde el año 2016. Es más, en relación a la ISO 28000 podemos decir que por la naturaleza de su función BASC PERÚ fue pionera desde su creación –hace 20 años - en establecer los fundamentos de un sistema de gestión de seguridad de la cadena de suministro en la región latinoamericana.

La motivación fundamental para establecer procedimientos de buenas prácticas en el proceso exportador peruano fue evitar la infiltración del narcotráfico en los embarques marítimos, aéreos, terrestres y férreos. Si bien los principios de las buenas prácticas de seguridad ya eran usados por las autoridades aduaneras de los Estados Unidos, para el mercado peruano fue una iniciativa conceptual innovadora basada en la gestión de riesgos, diferenciándose en ese entonces (segunda mitad de los 90s) del concepto de la calidad total tema de moda en el ámbito industrial y empresarial.

## La Certificación BASC

Cuidar que en todo el proceso logístico de exportación se respeten adecuados principios y estándares de seguridad tomando en cuenta temas evidentes, pero descuidados, como las condiciones de las

specifically, there were 29 ISO certified companies during 2006, totaling to 1320.

BASC PERU is not exempt from this two major tools, mainly the ISO 9001 and ISO 28000, certifications that are granted by our organization since 2016. In fact, regarding ISO 28000 we could say that due to the nature of its function, BASC PERU was a pioneer since its creation, twenty years ago, in establishing the basis of a security management system for the supply chain in Latin American.

The main motivation for establishing good practices in the Peruvian exporting process was to prevent the infiltration of drugs in maritime, air, ground and railway shipments. Although the principles of good security practices were already used by customs authorities in the United States of America, for the Peruvian market it was an innovative initiative based on risk management, differentiating itself, at that time (mid 90's), from the total quality concept, which was a trend in the industrial and business arena.

## BASC Certification

The need to ensure that during the entire export logistic process, correct principles and security standards were followed, considering evident yet disregarded matters such as the conditions of the physical facilities of the companies, the assessment of partners and clients, policies for staff hiring, policies for visitors, etc. was the basis to create a framework of specific measures that then gave shape to what became the Security and Control Management System (SGCS) BASC – pioneer in risk management, which goes beyond the prevention of drug smuggling, including a counterterrorism security criteria due to the September 11 attack in 2001 against the United States of America. All this



En el año 2003 BASC Perú inicio la entrega del Certificado BASC y desde el 2016 es una entidad acreditada para certificar en ISO 9001 e ISO 28000. Actualmente gestiona su acreditación para certificar en ISO 14001, ISO 18001 e ISO 37001 (Sistema de Gestión Anti Soborno).

In 2003 BASC PERU began delivery of BASC Certificate and since 2016 is an accredited entity to certify in ISO 9001 and ISO 28000. Currently manages its accreditation to certify in ISO 14001, ISO 18001 and ISO 37001 (Anti-Bribery Management System).

instalaciones físicas de las empresas, la evaluación de socios y clientes, políticas para la contratación de personal, políticas para visitantes, etc., representó el nacimiento de una estructura de medidas específicas que posteriormente dio forma al cuerpo de lo que sería el Sistema de Gestión en Control y Seguridad (SGCS) BASC –pionero en la gestión de riesgos- el mismo que va más allá de la prevención del narcotráfico incluyendo criterios de seguridad antiterrorista a la luz de los atentados del 11 de setiembre de 2001 en EEUU. Todo ello se expresa en la Certificación BASC, herramienta que hizo su aparición en el año 2002.

Para llegar a esa etapa BASC PERÚ puso en práctica, de modo anticipado, las definiciones que años más tarde daría la International Organization for Standardization – ISO para definir el concepto de certificación: “procedimiento mediante el cual un organismo da una garantía por escrito, de que un producto, un proceso o un servicio está conforme a los requisitos especificados.” En efecto, la certificación BASC otorga la garantía de la conformidad de que una empresa cumple con el SGCS BASC mediante la aplicación de la Norma y los Estándares BASC, condición que lo hace acreedor al Certificado respectivo.

Las más de 700 empresas de comercio exterior peruanos que cuentan a la fecha con el Certificado

can be reflected in the BASC Certification, a tool that appeared in 2002.

In order to get to this stage, BASC PERU put into practice, in advanced, the definitions that years later would be given by the International Organization for Standardization – ISO to define the concept of certification: “procedure through which a body ensures in written that a product or service complies with the requirements specified”. In fact, the BASC certification ensures that a company, in its annual audit, has provided evidence of compliance with the SGCS BASC requirements through the application of the BASC Standard, which makes them worthy of the appropriate Certificate. It is important to note that the maintenance of the SGCS BASC by the company is responsibility of the Senior Leadership.

The more than 700 Peruvian international trading companies that to date have the BASC Certificate (other 100 companies are on their way to obtain it), many of which are included in the 100 top exporting companies, represent two decades of efforts by Peruvian businessmen committed with security in the international supply chain.

In order to provide high quality standards in this certification, BASC PERU has certified its Quality Management System under the “ISO 9001:2015 Affiliation, Training and Certification Process in



## CORPORACIÓN SEALER'S S.A

Fabricantes y Exportadores de  
Precintos de Seguridad.



**Somos la Solución a la Seguridad de sus Productos**

Calle Rene Descartes N° 155 Sta Raquel, Ate - Lima - Perú

Central Telefónica: (511) 713 - 8800

ventas@sealers.com.pe / comercial@sealers.com.pe

[www.sealers.com.pe](http://www.sealers.com.pe)

BASC (otras 100 empresas se encuentran en proceso de obtenerlo) muchas de las cuales están incluidas en la lista de las 100 top exportadoras, representan dos décadas de esfuerzo de empresarios peruanos comprometidos con la seguridad de la cadena de suministro mundial.

Con la finalidad de brindar altísima calidad en esta certificación, BASC PERÚ obtuvo la certificación de su Sistema de Gestión de Calidad con la "ISO 9001:2015 Servicio de Afiliación, Capacitación y Proceso de Certificación en el Sistema de Gestión en Control y Seguridad de acuerdo a la Norma y Estándares BASC".

## BASC PERÚ entidad certificadora

Las condiciones del comercio y el escenario mundial de la seguridad de la cadena de suministro continuaron evolucionando, dando lugar, en junio del 2005, a la aparición del Marco de Estándares para Asegurar y Facilitar el Comercio (SAFE) de la Organización Mundial de Aduanas (OMA), soporte del programa Operador Económico Autorizado (OEA) cuya certificación, similar al Certificado BASC, está destinada a predominar a nivel global.

La aparición del Marco SAFE fue otro hito que reorientó el accionar de países y organizaciones como BASC PERÚ que debieron alinear sus estrategias a las políticas de cumplimiento mundial establecidas por la OMA, tal como sucedió con el Código internacional para la protección de buques e instalaciones portuarias –PBIP (ISPS por sus siglas en inglés) de la Organización Marítima Internacional (OMI) que estableció un marco internacional en el ámbito marítimo de cooperación para detectar amenazas y adoptar medidas preventivas. El código PBIP entro en vigor en julio de 2004.


Bajo estas variables, BASC PERÚ obtuvo en marzo del 2016 la acreditación del Comité de Acreditación Nacional de ANSI-ASQ (conocido en inglés por las siglas ANAB por ANSI-ASQ National Accreditation Board) de los Estados Unidos, con la finalidad de convertirse en proveedor calificado de certificaciones ISO.

De esta manera PERUCERTIFICATION, marca comercial registrada para continuar nuestra etapa de expansión, hace su aparición en el mercado de certificadoras ofreciendo las siguientes normas:

- "ISO 9001:2015 Sistema de Gestión de la Calidad"
- "ISO 28000:2007 Sistema de Gestión de la Seguridad en la Cadena de Suministro".

En la actualidad, tal como se indicó anteriormente, estamos en proceso de acreditación para ampliar nuestra oferta de certificaciones ISO, en las normas:

ISO 14001:2015, Medio Ambiente  
 ISO 18001: 2007, Salud y Seguridad en el Trabajo  
 ISO 37001:2016, Sistema de Gestión Anti Soborno

El prestigio de ANAB (Comité de Acreditación Nacional de ANSI-ASQ) de los EE. UU. de América garantiza que el proceso de certificación que realiza BASC PERÚ se lleva a cabo con total imparcialidad y que el resultado cumple con los requisitos de la Norma ISO certificada. Adicionalmente, nuestros auditores están acreditados por la Junta Profesional de Evaluación y Certificación de Canadá (Professional Evaluation and Certification Board – PECB), cumpliendo con las competencias en las mencionadas normas ISO. 

the Security Control and Management System according to the BASC Standard".

## BASC PERU, certifying body

The conditions of commerce and the world scene of the security of the supply chain continue to evolve, giving place, in June 2005, to the Framework of Standards to Ensure and Facilitate Commerce (SAFE) of the World Customs Organization (WCO), supported by the Authorized Economic Operator program (AEO), which certification, complementary to the BASC Certification aims at a global scale.

The creation of the SAFE Framework set another milestone that redirected the efforts of the countries and organizations such as BASC PERU, who had to align their strategies to the international compliance policies established by the WCO, as they did with the International Ship and Port Facility Security of the International Maritime Organization, which established an international framework in the maritime arena of cooperation to identify threats and take preventive measures. The ISPS code enter into effect in July 2004.


Upon these conditions, BASC PERU obtained, in March 2016, the accreditation of the National Accreditation Board (ANSI-ASQ) of the United States, with the purpose of becoming the parent company as qualified provider of ISO certifications.

This way, PERU CERTIFICATION, registered commercial brand, to continue our expansion stage, made its appearance in the certifying market offering the following standards:

- ISO 9001:2015 "Quality Management System"
- ISO 28000:2007 Security in the Supply Chain Management System

Today, as mentioned before, we are under an accreditation process to expand our ISO certification offer to the following standards:

- ISO 14001: 2015, Environment
- ISO 18001:2007, Occupational Health and Safety
- ISO 37001: 2016, Anti-Bribery Management System

The prestige of the ANB (National Accreditation Committee of ANSI-ASQ) of the United States of America ensures that the certification process conducted by BAS PERU is conducted fully impartially and that the result complies with the requirements of the ISO Standard. In addition, our audits are accredited by the Professional Evaluation and Certification board – PECB of Canada, in compliance with the competences mentioned in the ISO Standard. 



## Aldo Defilippi, Director Ejecutivo de AMCHAM, comenta sobre la inseguridad de las operaciones logísticas en puertos peruanos.

ALDO DEFILIPPI, EXECUTIVE DIRECTOR OF AMCHAM, COMMENTS ON THE INSECURITY OF THE LOGISTIC OPERATIONS IN PERUVIAN PORTS



### Creación de una autoridad de transporte para Lima-Callao y de un antepuerto, ayudaría poner a salvo a los camioneros y la mercadería

THE CREATION OF A TRANSPORTATION AUTHORITY FOR LIMA-CALLAO AS WELL AS AN OUTER HARBOR WOULD SECURE TRUCK DRIVERS AND THE CARGO.

#### ¿Cuál es la tendencia del flujo comercial entre el Perú y los Estados Unidos durante los últimos años?

El desempeño del comercio bilateral ha sido excepcionalmente bueno desde la implementación del Acuerdo de Promoción Comercial entre ambos países, conocido como TLC. Las exportaciones crecieron en 56% desde el 2009 -año en que se implementó el tratado- y el 2014, mientras que las importaciones lo hicieron en 122%.

En el 2014 y 2015 nuestras exportaciones fueron impactadas por la caída del precio de los metales, pero el alza del oro permitió que en el 2016 se recuperaran y crecieran 27%. Además, cabe precisar que si se exceptúa a los minerales e hidrocarburos, el valor de los envíos a Estados Unidos aumentó 7% y 2% en el 2014 y 2015, respectivamente.

En términos generales, tenemos una excelente relación comercial con Estados Unidos de América, que es nuestro mejor socio por la influencia de su exigente normativa y la participación de mayor cantidad de empresas de menor tamaño, de mayor diversidad de sectores, y con una mayor utilización de mano de obra. Esto se explica por la enorme variedad de partidas arancelarias destinadas a Estados Unidos de América: 2,349 en comparación a las 789 de Canadá, el segundo destino más diverso, y muy por encima de las 276 relacionadas con China.

#### ¿Cómo observa la situación de la seguridad logística en los puertos del Perú?

Lo que sucede afuera del puerto en el Callao es muy preocupante. Las redes delincuenciales ponen en jaque a todos los operadores logísticos terrestres, quienes tienen que pagar cupos y tomar medidas extremas para no ser asaltados.

También es preocupante la infiltración de drogas en contenedores, y las mafias en la contratación de estibadores, así como las amenazas a los operarios considerados delatores

#### What has been the trend of the commercial flow between Peru and the United States of America over the last years?

Bilateral trading has been particularly good after the implementation of the Trade Promotion Agreement between both countries, known as Free Trade Agreement (FTA). Exports grew by 56% from 2009-the year the agreement entered into force-and in 2014; whereas in 2014, imports also enjoyed a surplus of 122%.

In 2014 and 2015, our exports were affected as a result of a decline in metal prices, but the rise on the price of gold led to a recovery and a rise of 27% by 2016. Furthermore, it is important to note that, except for minerals and hydrocarbons, the value of imports that went to the United States of America increased by 7% and 2% in 2014 and 2015, accordingly.

Overall, we maintain an excellent commercial relationship with the United States of America, who is our best partner thanks to the influence of its strict regulations and the participation of a larger number of smaller companies, from a variety of industries and with a larger use of workforce. This is because of the great variety of tariff codes that go to the United States of America: 2 349 in comparison to the 789 that go to Canada, the second most diverse destination, and well above the 276 that go to China.

#### What do you think of the logistic security in the ports of Peru?

The fact is that what happens outside the port of Callao is very worrying. The criminal networks pose a threat to all inland logistic operators, who have to pay a quota and take extreme measures to prevent them from being robbed.

o riesgosos para el hampa. La situación es similar en otros puertos, sobre todo en el caso de Paita.

La creación de una autoridad de transporte para Lima y Callao sería de gran ayuda para este fin, así como la implementación del antepuerto para poner a salvo a los camioneros y la mercadería.

**¿Cuál es el clima actual de la importancia que le otorga el empresariado nacional a la seguridad de la cadena de suministro del país? La amenaza del narcotráfico, particularmente en nuestro país, está vigente y fuerte, además de otros riesgos latentes como la corrupción, el lavado de activos, contrabando, etc.**


Es una preocupación mayor. Como ya expliqué, la inseguridad y el embotellamiento del Callao es un asunto muy preocupante que genera sobrecostos. Es preocupante que se haya denunciado la infiltración de dinero del narcotráfico y otras actividades ilícitas en el financiamiento de campañas para la elección de alcaldes, gobernadores y candidatos presidenciales, e incluso la participación directa de miembros de mafias en las listas, de los cuales algunos posiblemente hayan sido elegidos.

El Lavado de Activos también es un asunto muy importante contra el que se puede combatir en paralelo. De esta forma, se dificulta la operación de mafias que actualmente pueden ocultar el dinero mal habido con facilidad, sobre todo en los rubros Servicios, Comercio y Construcción.

**¿Cómo se puede valorar el aporte de BASC PERÚ en el proceso de implementación de políticas de seguridad en las empresas de comercio exterior? ¿Considera Ud. que la certificación BASC es un complemento al programa OEA de la OMA?**

BASC ofrece la oportunidad de ser reconocidos de manera instantánea que los productos movilizados y la empresa que los transporta cumplen requisitos de seguridad y trazabilidad que garantizan la legalidad de las actividades y el respeto a la normativa.

**BASC PERÚ celebra 20 años de actividades en el Perú ¿Qué desearía comunicarles?**

Agradezco a BASC por impulsar el cumplimiento de estándares necesarios para contribuir a un mundo mejor sobre la base del comercio respetuoso de la Ley. Cuenten con el apoyo de la Cámara de Comercio Americana, miembro fundador de la Alianza Empresarial en el Perú, para continuar logrando estos fines, y reciban el más cordial de los saludos por estos 20 años de arduo y reconocido trabajo. 

There are also concerns over the infiltration of drugs in containers and the mafia in the hiring of dockers, as well as the threats to the operators considered informants or traitors. The situation is similar in other ports, especially the one in Paita.

The creation of a transportation authority for Lima and Callao would be of great help for this purpose, as well as the implementation of an outer harbor to secure the truck drivers and the cargo.

**Nowadays, how much importance does the national businessman give to the security of the logistic chain of the country? Drug smuggling as well as other risks, such as corruption, money laundering, smuggling, etc. are a real threat, especially in our country.**

As I mentioned earlier, the security and traffic jam in the port of Callao is a very worrying issue that generates cost overruns. It is disturbing that the infiltration of money from drug smuggling and other illegal activities have been used to finance election campaigns of majors, governors and presidential candidates, even worse to know that actual members of mafias have directly participated in the lists of candidates, and that even some of them have probably been elected.

Money laundering is also a very important issue that we can tackle. This will hinder the operation of mafias that, at present, can be hiding money from illegal activities without problems, especially in industries such as Services, Trade and Construction.


**“... (Existe una) enorme variedad de partidas arancelarias destinadas a Estados Unidos de América: 2,349 en comparación a las 789 de Canadá, el segundo destino más diverso”**

**“... (there is) an enormous variety of tariff codes sent to the United States of America: 2,349 compared to the 789 that go to Canada, the second most diverse destination”**

**How can we value the contribution of BASC PERU in the process of implementation of security policies in international trading companies? Do you think that the BASC certification is a complement of the AEO program of the WCO?**

BASC offers the opportunity to immediately acknowledge that the company and the products transported comply with the security and tracking requirements, ensuring legal compliance.

**BASC PERU is celebrating 20 years in Peru. What are your wishes for them?**

I would like to thank BASC for promoting compliance with the necessary standards to make a better world on the basis of trading operations respectful to the law. You can count on the American Chamber of Commerce, founding member of the Business Alliance in Peru, to continue achieving these purposes. Receive our warmest congratulations on these 20 years of hard work. 



# La exportación mundial y la seguridad de la cadena de suministro

## THE WORLD EXPORT AND SECURITY IN THE SUPPLY CHAIN SECURITY

### La exportación mundial

En términos redondos durante los últimos 20 años (1996 – 2016) la exportación mundial se triplicó (la exportación latinoamericana se duplicó) pasando de 5.3 a 15.9 billones de dólares de acuerdo a estadísticas de la Organización Mundial de Comercio (OMC).

Según el gráfico adjunto, entre 1995 y 2001 la exportación mundial presentó un crecimiento moderado, seguido en 2002 – 2008 por un auge debido al aumento de precios de productos básicos. Tras la crisis financiera de 2008, la exportación disminuyó considerablemente en 2009 antes de recuperarse en 2010 y 2011. Desde aquel año el crecimiento exportador ha sido débil iniciando una caída que se ha prolongado hasta el 2016.

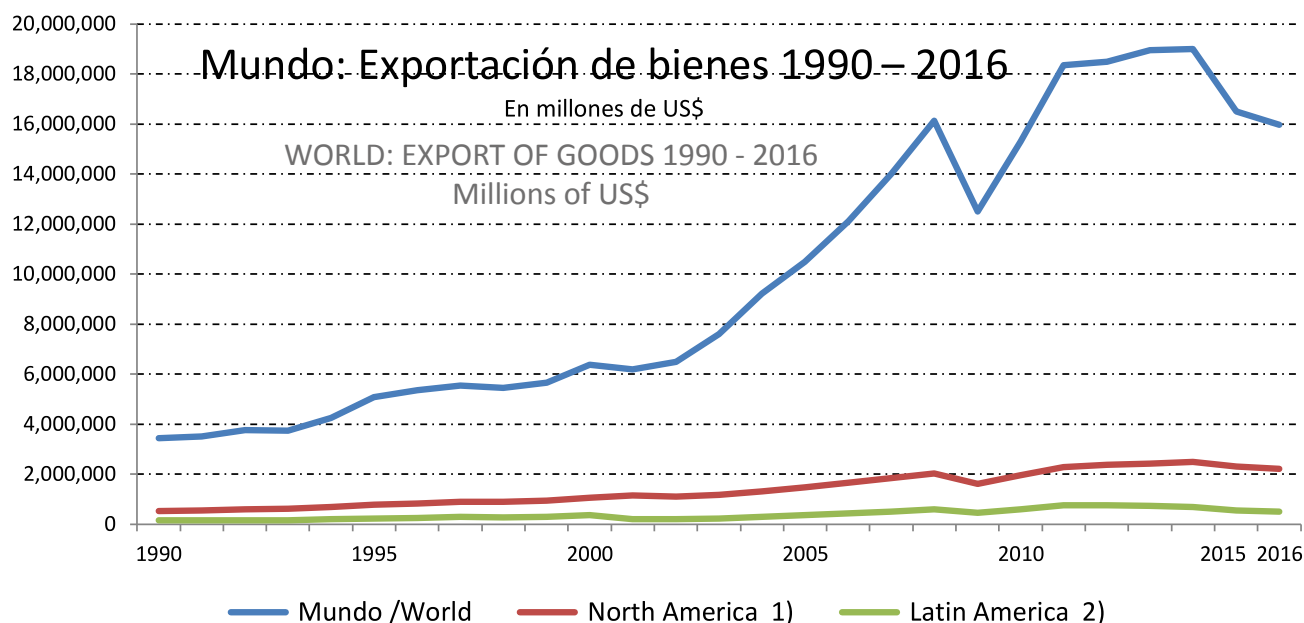
El crecimiento moderado en el periodo 1995 – 2001 obedeció a la combinación de la crisis

### World exports

In general terms, over the last 20 years (1996 – 2016), world exports have tripled (Latin-American exports doubled), from 5.3. to 15.9 billion dollars according to the statistics of the World Trade Organization (WTO).

According to the attached graphic, between 1995 and 2001, the world exports suffered a moderate increase, followed by an increase in 2002-2008 due to a rise in the prices of commodities. After the financial crisis of 2008, exports decreased considerably in 2009 before recovering in 2010 and 2011. From that year, exports have increased slowly and began to plunge until 2016.

The moderate growth from 1995 – 2001 was due to a combination of the monetary crisis of Mexico (1995-2001), the Asian financial crisis (1997) and the burst of the “punctocom bubble” in 2001. After this, the adhesion



Fuente / Source: OMC. 1) Hasta 2000 excluye México 2) Desde 2001 incluye México.

monetaria de México (1995-2001), la crisis financiera asiática (1997) y el estallido de la “burbuja puntocom” en 2001. Posteriormente, la adhesión de China a la OMC (diciembre 2001) facilitó su crecimiento económico y contribuyó significativamente a aumentar el comercio mundial entre 2002 y 2008.

Otras causas de dicho crecimiento, según la OMC, fueron la introducción del Euro en 2002 y la fuerte demanda de China por recursos naturales que contribuyó al incremento de los precios del petróleo y otros bienes primarios. Por otra parte, la crisis financiera de 2008 (crisis hipotecaria en los Estados Unidos) condujo a una recesión mundial entre 2008 y 2011, cayendo las exportaciones mundiales en 12% durante el 2009.

De 2012 a 2014 el crecimiento de las exportaciones mundiales fue muy lento debido a las crisis de la deuda y tensiones geopolíticas que se intensificaron en 2014, en tanto que en 2015, si bien hubo un incremento del volumen de exportación, hubo una disminución pronunciada de su valor en dólares ocasionada adicionalmente por fuertes fluctuaciones de los precios de productos básicos y de los tipos de cambio, los cuales, a su vez, respondieron a la desaceleración de la economía china, el mantenimiento de la producción de combustible en los EEUU, la incertidumbre, entre otros factores. La persistencia de esta situación ha llevado en 2016 a una nueva reducción de las exportaciones medidas en dólares.

En general, según la Comisión Europea, actualmente el comercio mundial está lidiando

of China to the WTO (December 2001) facilitated its economic growth and made a significant contribution to the increase of the world trade between 2002 and 2008.

Other reasons for said growth, according to the WTO, were the introduction of the euro in 2002 and the strong demand of China for natural resources, which contributed to increasing the prices of oil and other commodities. On the other hand, the financial crisis of 2008 (mortgage crisis in the United States) led to a world recession between 2008 and 2011, leading exports to plunge by 12% in 2009.

From 2012 to 2014, the increase of world exports was very slow due to the debt crisis and the geopolitical problems that worsen in 2014; whereas, in 2015, although the volume of exports increased, there was a significant reduction of its value in dollars caused also by strong fluctuations on the prices of commodities and the rate of exchange, which, at the same time, responded to a deceleration on the economy of China, the maintenance of the production of oil in the United States, uncertainty, among other factors. The persistence of this situation led to a new reduction on world exports in 2016, expressed in dollars.

Overall, according to the European Union, nowadays the world trade is dealing mainly with the progress of protectionism, lack of stability in emerging countries, the stagnation of the euro zone, depreciation of important currencies and the bet of China for its internal market instead of the external. At a long term, there has been a deterioration of the trade exchange, evidenced


principalmente con el avance del proteccionismo, los desequilibrios en países emergentes, el estancamiento de la zona euro, la depreciación de monedas importantes y la apuesta de China por su mercado interno frente al externo. A largo plazo se ha dado un deterioro del intercambio comercial, evidenciado por el hecho de que, por primera vez desde el 2001, el ritmo del crecimiento del comercio exterior se situó por debajo de los niveles de crecimiento del PBI mundial.

## La seguridad de la cadena de suministro

Es cierto que las fluctuaciones del comercio mundial se corresponden con la producción de bienes y servicios, los precios internacionales, las políticas de importantes economías, y la influencia de la naturaleza. Hay muchas variables y muchas relaciones entre ellas que llevan a determinados resultados. La variable de interés particular en este artículo es la exportación. Al respecto, los economistas están de acuerdo en que los análisis de largo plazo indican que el crecimiento de las exportaciones es mucho más volátil que el del Producto Bruto Interno (PBI), lo que significa más fragilidad en el cumplimiento de pronósticos.

Una variable con poco peso en los análisis del comercio es la seguridad a pesar de su presencia global. ¿En qué medida está influyendo el tema de la seguridad en el comportamiento del intercambio comercial mundial? ¿En qué medida demora el flujo de las exportaciones por causa de las medidas de control por asuntos de seguridad? ¿Cuánta exportación se deja de hacer por los necesarios costos extras que implican los controles aduaneros y policiales así como la implementación al interior de las empresas de las políticas y prácticas relacionadas a la seguridad?

Desde el 11/S la seguridad es el acompañante inseparable del comercio mundial por una sencilla razón: las cadenas de suministro necesitan estar protegidas contra cualquier forma de perturbación o interrupción, ya sea por causa de la acción del hombre o la naturaleza. Desde mucho antes los barcos comerciales ya eran amenazados por piratas, tal como sucede en la actualidad, aunque la amenaza global más influyente sea la conspiración terrorista por su permanente búsqueda de vulnerabilidades de nuestros sistemas de transporte y logística incluyendo puertos, aeropuertos, estaciones terrestres de carga y pasajeros, así como de sistemas informáticos de empresas y naves de transporte.

En los últimos 20 años la seguridad de la cadena de suministro se analiza sobre la base de un antes y un después de los sucesos del 11/S en los Estados Unidos. El antes configurado principalmente por la piratería, el contrabando, el narcotráfico, y el robo de mercadería. El después está configurado además por el terrorismo en sus diversas manifestaciones (atentados, secuestros y ciberataques). Tras la inicial proliferación de programas de seguridad en diversos países después del 11/S, desde el 2005 avanza un único proyecto mundial para asegurar la cadena de suministro liderado por la Organización Mundial de Aduanas (OMA) a través del programa Operador Económico Autorizado (OEA). 


by the fact that, for the first time since 2001, the rate of growth of the international trade is below the levels of growth of the world GDP.

## Security in the supply chain

It is a fact that the fluctuations of the world commerce correspond to the production of goods and services, the international prices, the policies of important economies and the influence of nature. There are several variables and many relations between them that lead to specific results. The variable of key interest, however, in this article is export. On this issue, economist agree that in the long-term analysis indicate that the growth of exports is much more volatile than the Gross Domestic Product, which means more fragility in the compliance with forecasts.

Another variable with less weight in the trading analysis is security, despite its global presence. To what extent is security an influence on the behavior of world trading exchange? To what extent is the flow of exports delayed due to control measures for security purposes? How much export is not completed due to the necessary additional costs of the customs and police controls as well as the implementation of security policies and practices in the companies?

After the attacks of September 11, security became the inseparable partner of the world trade for a simple reason: supply chains need to be protected against any type of interruption, whether caused by human or nature. Long before, commercial ships were already being threaten by pirates, as it occurs now, although the most important threat is terrorism due to its permanent search of vulnerabilities on our transportation and logistics systems, including ports, airports, ground cargo and passenger stations, as well as computer systems of transportation companies and ships.

In the last 20 years, security of the supply chain is analyzed on the basis of a before and after September 11 in the United States of America. The before was characterized mainly by piracy, counterfeiting, smuggling, and robbery of cargo. The after is characterized also by terrorism in different forms (attacks, kidnapping and cyberattacks). After the initial proliferation of the security program in different countries after 9/11, from 2005 there is a unique world project to secure the supply chain led by the World Customs Organization (WCO) through the Authorized Economic Program (OEA). 

# Hay una reducción del espacio cocalero, pero aparecen nuevas rutas aéreas, marítimas, fluviales y terrestres.

THERE IS A REDUCTION OF THE COCA LEAF ROUTE, BUT THERE ARE ALWAYS NEW ROUTES APPEARING, WHETHER AIR, MARITIME, IN LAND OR BY RIVER.



Para la Presidente Ejecutiva de la Comisión Nacional para el Desarrollo y Vida sin Drogas –DEVIDA, Carmen Masías Claux, esta situación convierte a la lucha contra las drogas en un asunto más complejo.

For the Executive President of the National Commission for the Development and Life without Drugs-DEVIDA, Carmen Masias Claux, this situation turns the battle against the use of drugs into an even more complex matter.

## ¿Cómo describiría brevemente la situación general del narcotráfico en el Perú durante los últimos cinco años?

El narcotráfico está siendo combatido desde muchos frentes. Los decomisos de drogas se han incrementado a partir del 2016 por parte de la Policía nacional del Perú (PNP) y el desarrollo alternativo integral y sostenible está siendo liderado por DEVIDA habiéndose logrado la reducción del espacio cocalero en 17.5% en el 2013. Es decir, estamos disminuyendo la materia prima para las drogas cocaínicas.

Sin embargo, nuevas rutas aéreas, marítimas, fluviales y terrestres han aparecido, lo que convierte a su lucha en algo más complejo.

## ¿Cómo observa la situación de este problema al final de los cinco años próximos?

Observo con optimismo, pero con realismo esta situación. Tan es así que la meta de la Estrategia Nacional de Lucha Contra Las Drogas 2017-2022, donde han participado en su elaboración diferentes sectores, es reducir en 50% el espacio cocalero en el 2021. Es un enfoque de proceso y no de corto plazo.

Uno de los tres ejes estratégicos de la “Estrategia Nacional de Lucha Contra las Drogas 2017 – 2021” es la reducción de la oferta de drogas. ¿Cuál es la composición porcentual del total de droga producida en el país según tipo de droga y cuáles son ‘exportados’? ¿Cómo ha cambiado esta composición si se compara los valores del año 2016?

## How would you briefly describe the general situation of drug smuggling in Peru over the last five years?

Drug smuggling is being fought from different fronts. Drug seizures by the National Police Department of Peru (PNP in Spanish); while the comprehensive and sustainable alternative development is being led by DEVIDA, having managed to reduce the route for the transportation of coca leaf by 17.5% in 2013. That is, we are reducing the raw material for drugs deriving from the coca leaf.

## How do you see this problem at the end of the five upcoming years?

I see the future with optimism, but remaining real. In fact, the goal of the National Strategy Against Drugs 2017-2022, which has had the participation of different industries, is to reduce by 50% the route for coca leaf transportation by 2021. It is a long term approach process.

One of the three strategic axes of the “National Strategy Against Drugs 2017-2021” is to reduce the offer of drugs. What is the percentage of the total drug produces in the country according to the type of drug and which ones are “exported”? How has this changed compared to 2016?

Although there are no exact figures on these conversion factors, it is estimated that Peru produces around 300 to 400 tons of coca leaf related drugs annually. This, through a projection on the number of

Aunque no se tienen cifras exactas sobre factores de conversión, se calcula que el Perú produce unas 300 a 400 toneladas de drogas cocaínicas anualmente. Ello, a través de una proyección sobre la cantidad de hectáreas de hoja de coca (entre 45,000 a 50,000) y a la productividad por hectárea.

El VRAEM (zona del Valle de los ríos Apurímac, Ene y Mantaro) produce el 74% de la hoja de coca del Perú. Nuestro país es de bajo consumo de drogas ilegales si se le compara con otros de la Región y de las Américas.

Estados Unidos ha disminuido en 40% su consumo de drogas cocaínicas aunque sigue siendo el primer consumidor del mundo de estas drogas. Ha incrementado el uso de opiáceos. Brasil, Argentina, Chile duplican y hasta triplican el consumo que el Perú tiene.

El principal problema de consumo de nuestro país es el del alcohol (uso indebido a edades cada vez más tempranas, uso de alcohol no apto para humanos, abuso etc.).

De las drogas cocaínicas incautadas, el 70% tienen como destino Europa. La droga ilegal más usada en la Región es la marihuana, con producción local y también importada.

### **La erradicación de cultivos de coca es una estrategia fundamental para reducir la oferta de cocaína. ¿Cómo es complementada?**

La erradicación de cultivos de hoja de coca es fundamental, sin embargo, debe ir al mismo tiempo con el componente de desarrollo para evitar la resiembra. Este desarrollo sostenible e integral es la suma de varios factores: sustitución de cultivos ilícitos, por lícitos, presencia del Estado, conectividad, reducción de la pobreza y fortalecimiento del "capital social humano" con una visión ética y un cambio cultural.

### **¿Cuál es la situación del control del flujo de insumos químicos para cortar el abastecimiento hacia los productores ilegales de droga?**

La SUNAT (Superintendencia Nacional de Administración Tributaria) y la PNP tienen a su cargo este componente de insumos químicos. Los decomisos aún son pobres y se están tratando de incrementar articulando más y mejor entre estas instituciones.

**Dentro de los planes de DEVIDA se incluye la erradicación de las plantas de coca como parte de su lucha constante**

hectares of coca leaf (from 45 000 to 50 000) and the productivity per hectare.

The VRAEM (Valley of the Apurímac, Ene and Mantaro Rivers) produces 74% of the coca leaf of Peru. Our country has a low consumption level of illegal drugs compared to other countries on the Region and the Americas.

The United States of America has decreased its consumption of coca leaf drugs by 40%, although it still remains as the first consumer of the world. The use of opiates has increased. Brazil, Argentina and Chile doubled and even tripled the consumption of Peru.

The main consumption problem of our country is alcohol (illegal use at increasingly earlier ages, use of alcohol not safe for humans, rapes, etc.)

From the seizure of coca leaf drugs, 70% were going to be sent to Europe. The most illegal drug used in the region is marihuana, which is also locally produced and imported.

### **The eradication of coca leaf crop cultivations is a key strategy to reduce the offer of cocaine. How is it complemented?**

The eradication of coca leaf crop cultivations is key. However, it must go hand in hand with the development aspect, in order to prevent re-cultivation. This sustainable and comprehensive development is the combination of several factors: substitution of illegal crops, presence of the government,

connectivity, reduction of poverty, strengthening of the "social-human capital" with an ethical vision and a cultural change.

### **What is the situation on the control of the flow of chemical supplies to shorten the supply towards illegal drug producers?**

SUNAT (National Tax Administration Authority) and the National Police Department (PNP) are in charge of the chemical supplies component. The seizures are still low, but they are working together to improve on this matter.

**Among the projects of DEVIDA there is the eradication of the coca leaf plants as part of its permanent effort against illegal drug smuggling. Can you provide more details on this issue?**

**“Estados Unidos ha disminuido en 40% su consumo de drogas cocaínicas aunque sigue siendo el primer consumidor del mundo de estas drogas. Ha incrementado el uso de opiáceos. Brasil, Argentina, Chile duplican y hasta triplican el consumo que el Perú tiene.”**

**“The United States of America has decreased its consumption of coca leaf-related drugs by 40%; however, it is still the first consumer of these types of drugs in the world. The use of opiates has increased. Brazil, Argentina and China doubled and even tripled the consumption of Peru.”**

## contra el tráfico ilícito de drogas. ¿Podría ampliarnos la información?

DEVIDA no erradica cultivos de hoja de coca. Quien lo hace es el Ministerio del Interior, a través del organismo CORAH (Proyecto Especial de Control y Reducción de Cultivos Ilegales en el Alto Huallaga). Las metas del MININTER son erradicar entre 20,000 y 25,000 hectáreas de hoja de coca cada año. Sin embargo, lo que realmente importa es reducir el espacio cocalero como hago mención en la segunda pregunta

## ¿Cuál es la opinión técnica de DEVIDA sobre una probable legalización de la marihuana para uso medicinal en el Perú? ¿Tendría efectos negativos, de ser aprobada, para la lucha contra el narcotráfico?

DEVIDA está a favor de la opinión de la Comisión que viene estudiando el asunto sobre marihuana medicinal y que plantea un cambio hacia la legalización medicinal (no el uso llamado recreativo). De aprobarse, tendría que cumplirse con la tercera fase de investigación por la que toda medicina pasa. Esa tercera fase podría llevarse a cabo con el grupo de niños peruanos que sufren de algún síndrome epiléptico que no responde a medicinas anti convulsionantes ya existentes.


Asimismo, de aprobarse el uso tendría que estar muy bien controlado por los órganos de salud. Un asunto a considerar es si el Estado subsidiaría estos productos como sucede con los retrovirales respecto a VIH. O también con otras enfermedades huérfanas (extrañas) que sufren "minorías".

En todo cambio de esta naturaleza siempre hay un riesgo de burlar la ley, sobre todo en un país como el nuestro con tanta informalidad. Sin embargo, se aboga por la experimentación fase tres, referida. El problema de narcotráfico que afronta el Perú está relacionado a las drogas cocaínicas, fundamentalmente, no con la marihuana. Con ello no se quiere decir que no sea una droga peligrosa y la más consumida.

## BASC PERÚ cumple 20 años trabajando en nuestro país, con más de 700 empresas relacionadas al comercio exterior para prevenir actividades ilícitas. ¿Considera Ud. que nuestra organización es un buen aliado para la seguridad de las exportaciones peruanas?

Considero que BASC es un excelente aliado del gobierno y de la empresa en cuanto a seguridad y exportaciones se refiere.

## ¿Qué tan útil considera Ud. el aporte de BASC a las autoridades para combatir el crimen organizado?

El narcotráfico debe ser visto como parte del crimen organizado y como, en muchos casos, financiador de otras modalidades de crimen organizado. El aporte de BASC se suma a esta lucha de manera eficiente y con la perseverancia y experiencia de sus 20 años. Ayuda a disminuir la infiltración y la salida de droga y por lo tanto es un elemento útil en la lucha contra el crimen organizado. Felicitaciones. 

DEVIDA does not eradicate coca leaf cultivations. This is done by the Ministry of Homeland Security, through CORAH (Special Project on the Control and Reduction of Illegal Cultivations in Ato Huallaga). The goals of the MININTER are to eliminate from 20 000 and 25 000 acres of coca leaf each year. However, what really matters is reducing the coca leaf route as mentioned in the second question.

## What is the technical input of DEVIDA regarding a probable legalization of marihuana for medicinal purposes in Peru? Would it have a negative effect, if approved, on the efforts against drug smuggling?

DEVIDA supports the Commission that is studying the benefits of marihuana for medicinal purposes (non-recreational use). If approved, the third stage of the investigation would have to be completed, like for any other medicine. This third stage could be conducted with the group of Peruvian children that suffer from some type of epilepsy and do not respond to anti epilepsy medication that already exist in the market.


Also, if approved, the use would have to be well controlled by health bodies. An issue to consider is whether the government would pay for these products as it does with retroviral medications for AIDS, or as it does with strange diseases that affect minorities.

As it happens with any change, there is always the risk to disobey the law, especially in a country with high levels of informality like ours. However, we support stage three. The problem of drug smuggling that Peru faces is related to coca leaf drugs, not marihuana. This does not mean, however, that it is not a dangerous and the most consumed drug.

## BASC PERU is celebrating 20 years operating in the country, with more than 700 companies related to international trading to prevent illegal activities. Do you think our organization is a good allied for the security of Peruvian exports?

Yes, I do believe BASC is an excellent allied of the government and companies when it comes to security and exports.

## How useful do you think is the contribution of BASC to the authorities regarding their efforts against organized crime?

Drug smuggling can be considered as part of organized crime and, as such, in many cases, as financier of other types of organized crimes. The contribution of BASC adds up to these efforts in an efficient manner thanks to their continuity and experience over 20 years of operations. It helps reducing infiltration and exit of drug and therefore, it is a key element on the efforts against organized crimes. Congratulations. 



# “Estado continua trabajando para mitigar el tráfico ilícito de drogas en los terminales portuarios”

“STATE CONTINUES TO WORK TO MITIGATE ILLICIT TRAFFIC OF DRUGS AT THE TERMINALS PORT”



Edgar Patiño, Presidente del Directorio de la Autoridad Portuaria Nacional, propone que en la selva se continúe trabajando en la formalización de las actividades portuarias que permitan el desarrollo ordenado y controlado del transporte fluvial.

Edgar Patiño, Chairman of the Board of Directors of the National Port Authority, proposes that in the jungle continue working on the formalization of port activities that allow the orderly and controlled development of river transport.

**¿Cuál fue el comportamiento del flujo internacional de carga marítima en los puertos peruanos durante el 2016? ¿Los resultados se condicen con un buen desempeño a largo plazo?**

Durante el 2016, el movimiento portuario a nivel nacional alcanzó los 94.4 millones de toneladas métricas. Con respecto a la carga contenerizada (ver gráfico) el volumen ha sido de 2.6 millones de TEU (unidad de medida normalizada a un contenedor de 20 pies), presentando un incremento de 4.9% respecto al 2015.

Para este año se espera que la tendencia continúe positiva, con una tasa de crecimiento del movimiento de carga del país que supere el 5%, lo que conllevaría a un aumento de la capacidad y de la logística a emplear en nuestros puertos.

Este crecimiento promedio de alrededor del 5% anual es generado principalmente por el desarrollo y aumento de la producción del sector extractivo del país, así como el incremento de la capacidad portuaria en los principales puertos del país. Asimismo, se busca a mediano y largo plazo el mejoramiento de la cadena de suministro de la carga, a través de la promoción de la inversión privada en infraestructura portuaria.

**How was the behavior of the international maritime flow of cargo in the Peruvian ports during 2016? Do the results indicate good performance in the long term?**

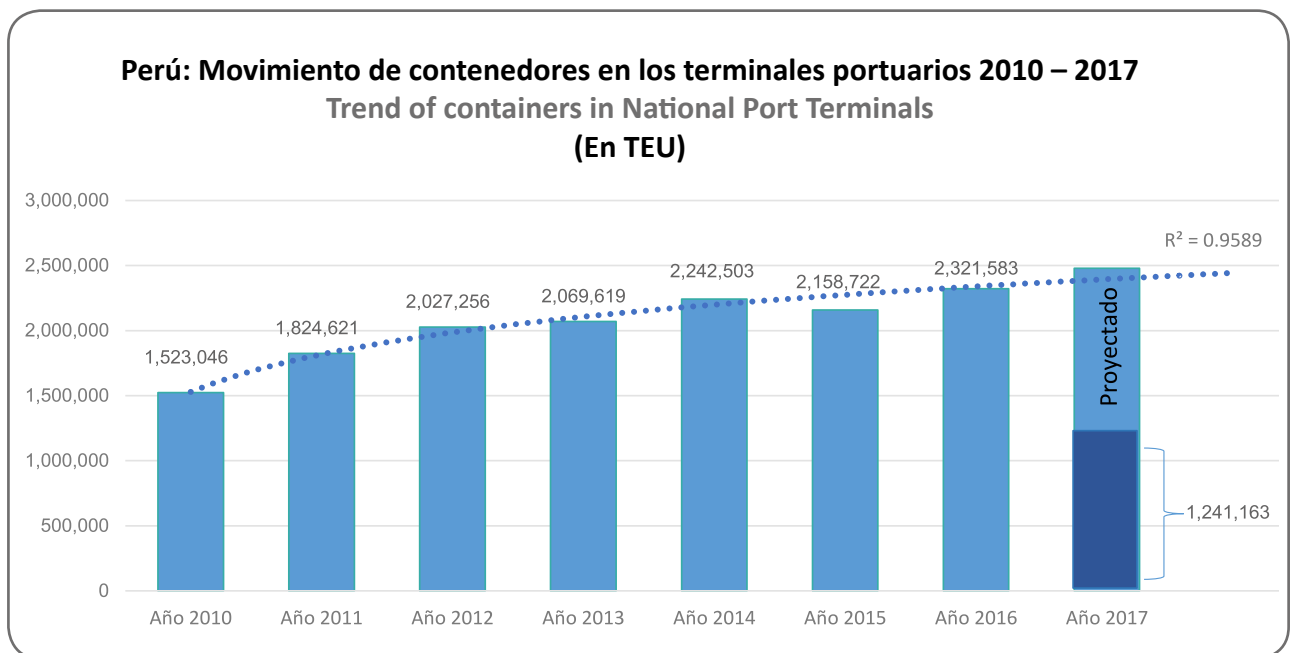
During 2016, the port flow at a national level reached 94.4 million metric tons. Regarding cargo in containers, the volume totaled 2.6 millions of TEU (Standardized Unit Measure to a 20 feet container), showing an increase of 4.9% in relation to 2015.

For this year, it is expected that the trend continues to be positive, with a growing rate exceeding 5%, which would lead to an increase of the capacity and logistic to be used in our ports.

This average growth of around 5% annually is mainly thanks to the development and increase on the production of the extraction industry of the country, as well as the increase on the port capacity in the main ports of the country, as shown in the chart below:

Also, we hope to improve the cargo supply chain at a medium and long term, thorough the promotion of the private investment in port infrastructure.

It is important to note that the logistic



Fuente / Source: Autoridad Portuaria Nacional

Cabe acotar que el índice del desempeño logístico del país en el año 2016 (ver gráficos) tuvo una puntuación de 2.89 (en un rango del 1-5), mejorando su nivel en el ranking, subiendo del puesto 71 al 69, respecto al 2014, de acuerdo al Informe Bianual del Banco Mundial.

**¿Cuál es la situación actual de la seguridad en el sistema portuario del Perú referido principalmente al cumplimiento del Código PBIP de la Organización Marítima Internacional (OMI)? ¿Considera Ud. que la seguridad integral en el comercio exterior debería incluir la complementariedad del código PBIP y la certificación BASC?**

El Código Internacional para la Protección de los Buques y de las Instalaciones Portuarias (Código PBIP), como instrumento normativo internacional, ha permitido a la Autoridad Portuaria Nacional su implementación respecto a garantizar la seguridad general, la lucha contra el contrabando y los tráficos ilegales, de acuerdo a lo establecido en la Ley N° 29743, Ley del Sistema Portuario Nacional.

Para ello, hemos otorgado documentos de cumplimiento a cincuenta y cuatro (54) instalaciones portuarias a nivel nacional y efectuado su seguimiento a través de un sistema de auditorías. Así también, se ha realizado una capacitación permanente de los sistemas de protección de las instalaciones portuarias, a través de Organismos de Capacitación de Protección Portuaria reconocidos.

Asimismo, la seguridad integral en el comercio exterior es una actividad transversal y en la APN consideramos que no solo las instalaciones

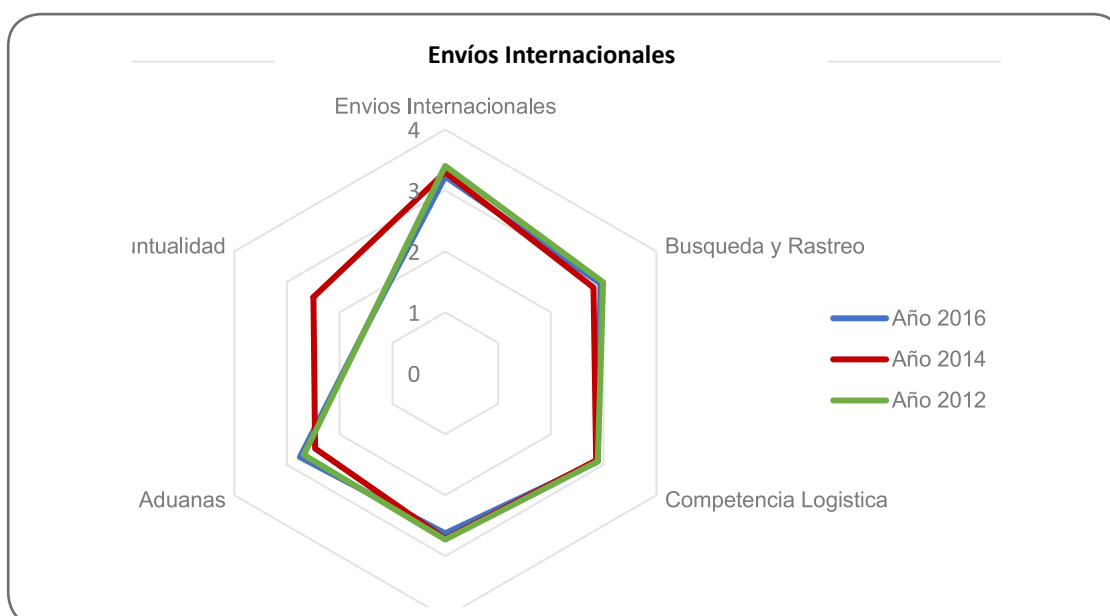
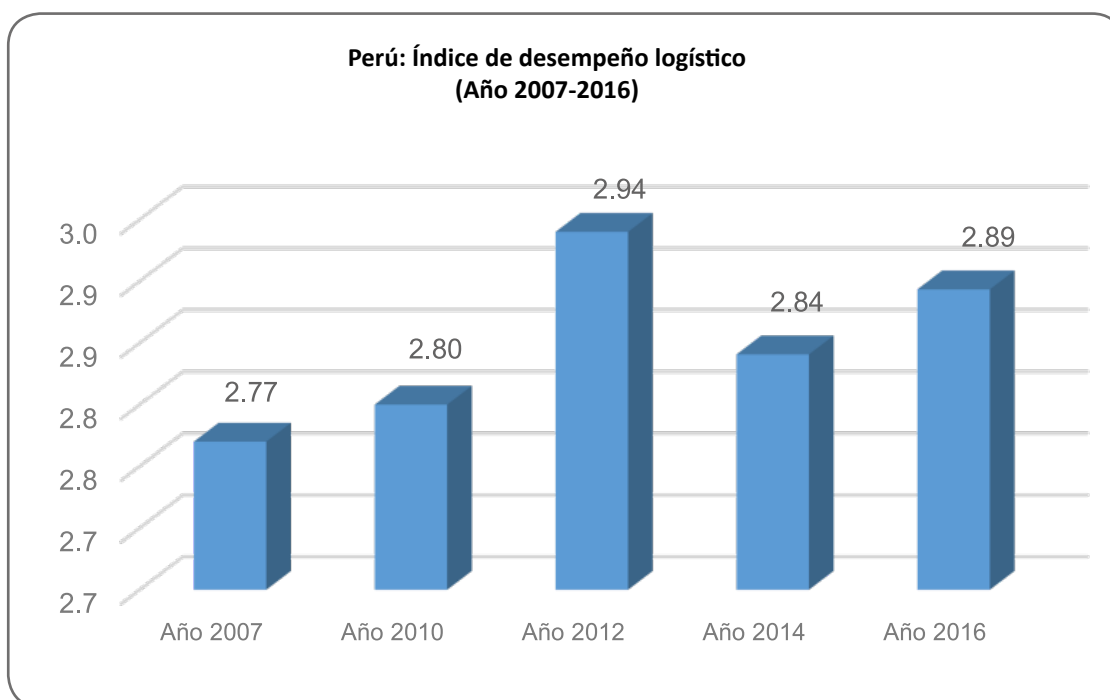
performance index of the country in 2016 was 2.89 (in a range from 1-5), improving its position in the ranking, going from place 71 to 69 as of 2014, according to the Bi-annual Report of the World Bank.

**What is the current situation of the security in the port system of Peru regarding mainly to compliance with the PBIP Code of the International Maritime Organization (IMO)? Do you think that the overall security of international trade should include the complement of the PBIP code and the BASC certification?**

The International Code for the Protection of Ships and Port Facilities (PBIP), as international regulation instrument, has allowed the National Port Authority to ensure security, fight against smuggling and illegal trafficking, according to Act No 29743, National Port System Regulations.

Therefore, we have granted compliance documents to fifty-four port facilities at a national level, tracking their compliance through audits. Also, we have held permanent training of the protection systems of port facilities, through recognized Port Protection Training Bodies.

Likewise, the overall security of international trading is a cross-cutting activity and the National Port Authority believes that not only port facilities should have security and protection certifications, such as the PBIP Code but also the supplier that are involved in the logistic chain should have certifications, such as the ones granted by BASC, that allow to improve and provide assurance of a good service, reducing the threats from illegal activities that affect the operations of international trade.



Fuente / Source: Banco Mundial  
Elaborado por el área de estadísticas APN

portuarias deben contar con certificaciones de protección y seguridad como es el Código PBIP sino que todos los proveedores que intervienen en la cadena logística deben también contar con certificaciones, como las que otorga BASC, que permitan mejorar y brindar las garantías de un buen servicio, reduciendo las amenazas de actos ilícitos que afecten las operaciones del comercio internacional.

**¿Cómo observa la problemática del tráfico de drogas a través de las instalaciones portuarias del país? Los puertos marítimos son los preferidos por el crimen organizado, pero los ríos en la zona de selva también son utilizados por el narcotráfico.**

**How do you see the issue of drug smuggling in the port of the country? Organized criminal groups preferred maritime ports, but the rivers in the jungle are also used for drug smuggling.**

Illegal drug smuggling is an international problem and we are not strangers to it; therefore, we have to take measures to that mitigate this illegal activity that violates the operations in the national ports.

We have been working on the basis of compliance with the PBIP, increasing technology and a coordinated action between authorities and



El tráfico ilícito de drogas es un problema a nivel mundial y nosotros no estamos ajenos a ello, por lo que se deben tomar medidas que mitiguen este ilícito que atenta contra la operatividad de las instalaciones portuarias a nivel nacional.

Ello ha venido siendo trabajado desde el cumplimiento del Código PBIP, incrementando tecnología y una acción coordinada entre autoridades y agentes del comercio internacional, asegurando la vigilancia de la instalación portuaria y sus accesos -incluidas las zonas de fondeo, atraque y las zonas restringidas- a fin de que sólo tengan acceso a ellas las personas autorizadas. Asimismo, se realiza la supervisión de la manipulación de la carga y de las provisiones del buque, garantizando la disponibilidad inmediata de las herramientas de comunicación necesarias para la adecuada coordinación y atención al sistema de protección.

Sin embargo, este problema del tráfico ilícito de drogas no solamente afecta a las instalaciones portuarias, sino también a las instalaciones de terminales turísticos y pesqueros, entre otros, por lo que debe trabajarse y abordarse también a ese nivel.

En la selva deben tomarse medidas al respecto y estas empiezan por la formalización de las actividades portuarias en las principales ciudades de la Amazonía, gran tema que nos tiene abocados como autoridad pero en el que debe involucrarse y apoyar también el sector privado, empresas privadas como BASC PERÚ. Se requiere de un trabajo articulado y complementario

international trade agents, ensuring supervision of the port facility and its accesses-including areas of anchoring and mooring as well as restricted areas, so that only authorized personnel can have access to them. Also, we are supervising the manipulation of the cargo and the provisions of the ship, ensuring immediate availability of the necessary communications tools for the correct coordination and attention to the protection system.

**However, the problem of illegal drug smuggling not only affects port facilities, but also touristic and fishing terminals, among other; therefore, we must also address this level.**

In the jungle, we have to take measures on it, starting by formalizing the port activities in the main cities of the jungle, an important issue that has our complete attention as authority, but that also requires the support and participation of the private sector, private companies such as BASC PERU. It is necessary to have a coordinated and complementary work across the entire logistic chain, at a marine and river level with actions that enable the development of river transportation and port movement in an orderly and controlled manner.

en toda la cadena logística, a nivel marítimo y fluvial con acciones que permitan el desarrollo del transporte fluvial y movimiento portuario ordenado y controlado.


### ¿Cuál es la participación institucional de la APN en la estrategia pública – privada para combatir el narcotráfico a través de los puertos?

En la estrategia pública - privada para combatir el narcotráfico a través de los puertos, la APN apuesta por incrementar la aplicabilidad del Código PBIP en las instalaciones portuarias, a través de la creación de la comisión multisectorial de protección portuaria en los principales puertos del país, instrumento normativo que permitirá una acción concertada entre autoridades y comunidad portuaria en cada uno de los principales puertos del país.

Al respecto, podemos contabilizar algunos logros como el establecimiento de un sistema de nombramiento electrónico del trabajador portuario en APM Terminals Callao, la creación de un comité de inteligencia portuaria con la participación de la Policía Nacional (PNP), la participación activa de la APN en la Unidad de Control de Contenedores del programa mundial de la UNODC, el ordenamiento del tráfico de camiones de carga en las principales vías de accesos al puerto del Callao, el apoyo a la División Portuaria Antidrogas de la PNP para el incremento de 200 efectivos policiales así como la asignación de 32 cannes antidrogas.

Así también, en los últimos dos (02) años se ha conseguido reducir los casos de “preñado” o rip off de la carga contenedorizada una vez que ingresa a la instalación portuaria, detectándose a la fecha, que esta modalidad de contaminación se ha trasladado fuera de los ámbitos de los operadores portuarios de APM Terminals y DP World Callao, debiéndose concentrar los esfuerzos policiales de búsqueda, entre los consignatarios de la carga y/o los depósitos temporales o inclusive, en la ruta de su traslado entre éstos.

### BASC PERÚ celebra 20 años de actividades en el Perú, ¿Qué desearía comunicarles?

Felicitemos a todos los miembros de BASC PERÚ en su 20avo aniversario. La Autoridad Portuaria Nacional (APN) valora y reconoce su compromiso por promover prácticas seguras y mecanismos de facilitación en la cadena de suministro del comercio exterior peruano, destacando las buenas prácticas respecto a la seguridad en las operaciones que realizan las empresas dedicadas al comercio internacional, por lo que se constituyen en un aliado estratégico para nosotros, principalmente en lo referente a la protección y seguridad en las operaciones e infraestructura portuaria, tema en el cual nos encontramos comprometidos como autoridad, con el principal objetivo de garantizar el desarrollo del Sistema Portuario Nacional y de su cadena logística, de la mano con el sector público y privado que impulse el crecimiento sostenible del país. 


### What is the institutional participation of the National Port Authority in the public strategy – private to fight against smuggling through ports?

In the public-private strategy to fight against drug smuggling through ports, the National Port Authority takes a chance on increasing the use of the PBIP Code in port facilities, creating a multisectoral commission of port protection in the main ports of the country, a regulation instrument that will allow to have a coordinated action between authorities and port community on each of the main ports of the country.

On this issue, we can mention some of our achievements such as the establishment of an electronic system of the port employee in APM Terminals Callao, the creation of a port surveillance committee with the participation of the National Police Department, the active participation of the National Port Authority in the Unit of Containers Control of the World UNODC Program, the organization of cargo trucks in the main access roads to the port of Callao, the support to the Anti-Drug Port Division of the PNP to increase 200 police officers as well as the allocation of 32 anti-drug trained dogs.

Also, over the last two years we have reduced the cases of rip off on containers, after entering the port, identifying up to date, that this type of contamination is carried out beyond port facilities of APM Terminals and DP World Callao, having to increase the police support, to the consigners of the cargo and/or temporary deposits or even in the transportation route among these.

### BASC PERU celebrates 20 years in Peru, what do you want to tell them?

We congratulate all the members of BASC PERU on their 20th anniversary. The National Port Authority appreciates and recognizes its commitment to promote safe practices and facilitation mechanisms on the supply chain of the Peruvian trade sector, promoting good practices on security in the operations conducted by companies engaged in international commerce; constituting themselves as an strategic allied for us, mainly regarding protection and security in port facilities and operations, an issue we are committed with as authority, with the main goal to ensure the development of the National Port System and its logistics chain, hand in hand with the public and private sector that foster the sustainable growth of the country. 

# MEGA APP & Kits de Seguridad

En la cadena logística encontramos algunos puntos débiles que generan problemas de control sobre los bienes de los cuales somos responsables.

Estos inconvenientes se presentan por:

1. La falta de seguimiento o rastreo de los bienes enviados y
2. La falta de evidencia en la colocación de los precintos de seguridad:

¿Dónde se hizo?

¿Se hizo de manera adecuada con los precintos previstos para ese fin?

We have identified some weaknesses in the logistic chain, which lead to problems of control over the goods we are responsible for.

These problems are due to:

1. Lack of tracking of the goods sent and
2. Lack of evidence when placing the security seal:

Where is it from?

Was it made correctly? Does it have the right security seals?



Abriendo MEGA APP desde smartphone





Desde el momento en que los bienes y los precintos dejan de ser nuestra custodia, sea en nuestro local, el local de nuestro cliente o donde se proceda al llenado del contenedor o camión hasta el destino final, no podemos mantener nuestros ojos permanentemente en ellos ni disponemos de los recursos necesarios para su control.

Es así que tenemos que minimizar riesgos y ser eficientes en el manejo de los recursos, identificando momentos claves para la toma de datos.

MEGA APP es un aplicativo para Smartphones, rentable y fácil de usar. Basado en un software que ofrece una sólida cadena de custodia, un **seguimiento** automático mediante el escaneo de los códigos de barras de los precintos de seguridad, MEGA APP ofrece los mismos beneficios de usar RFID, pero sin los costos de infraestructura que ello conlleva.

From the moment goods and security seals are left under our supervision, whether in our own facilities, our client's facilities or where the container or truck is to be loaded to its final destination, we cannot keep our eyes permanently on them nor do we have the necessary resources to control them.

Therefore, we have to minimize risks while making an efficient use of the resources available, identifying key moments to register the information.

MEGA APP is a cost-effective and user-friendly app for smartphones, which is based in a software that offers a solid custody chain, an automatic tracking system through the scanning of the bar codes that appear on the security seals. MEGA APP offers the same benefits of using an RFID, but without the infrastructure costs.



### Identificación de precintos



Los teléfonos inteligentes son universalmente utilizados y hacen que la implementación MEGA-APP sea fácil y económica. La aplicación de software es sencilla y se basa en el escaneo automático y registro de toda la información relevante del precinto de seguridad e información extra que se puede adjuntar al registro, como fotografías detalladas del precinto, detalles de la hora de colocación, detalle de la ubicación en Google Maps (GPS), números de BL o documentación relevante, fotografías del estado del contenedor y otros puntos que harán que nuestra carga viaje de manera más segura y monitoreada.

Toda esta información recabada desde el teléfono por uno o varios de los usuarios autorizados es enviada a un administrador designado en su empresa de forma automática, quien recibe de manera segura los datos registrados, teniendo evidencia desde la apertura del Kit de Seguridad con los precintos en su interior, hasta el momento del cerrado del contenedor o camión con éstos, impidiendo así el cambio o sustitución con precintos no autorizados. Con la existencia de evidencia fotográfica, el contraste de ésta al momento de la recepción de la carga en destino, no permite ningún cambio sin que pueda ser notado.

Smartphones are universally used and make the implementation of the MEGA-APP easy and cost-effective. This software application is simple and based on automatic scanning and register of all the relevant information on the security seal and any other additional information that can be attached to it, such as detailed pictures of the seal, time of placement, location in google Maps (GPS), BL number or relevant documentation, pictures of the status of the container and other points that will make our cargo be transported safely and tracked correctly.

All the information gathered from the phone by one or more authorized users is automatically sent to the company of an administrator appointed in advanced, who received the information registered in a safe manner, having as evidence the opening of the Safety Kit with the seals inside, until the moment of closing the container or truck with this, preventing the change or substitution with unauthorized seals. Thanks to the photographic evidence, there is not room for change that cannot be recognized when receiving the cargo in the place of destination.

## MCLZ 500

BLOQUEA  
DOS PUERTAS  
CON UN PRECINTO



Seguridad • Identificación • Control



MEGA FORTRIS  
G R O U P

### COLOCACIÓN



### LIBERACIÓN



Av. El Sauce 145 - Surquillo Lima - Perú

Tel.: 273 7179 / 273 7181

989 290 391

ventas@flink.pe

www.flink.pe





*Kit de seguridad*

Los Kits de Seguridad son combinaciones de diferentes tipos de precintos de Alta Seguridad "H" como sin otros elementos como etiquetas de seguridad, que, dentro de una Bolsa de Seguridad sellada, impiden saber a personas no autorizadas la características de los Sellos en su interior hasta el momento de su apertura, impidiendo también la manipulación de los mismos antes de su colocación.

The safety Kits are a combination of different types of High Security Seals "H" with or without other elements, such as safety tags, which inside a sealed Safety Bag, prevent unauthorized personnel to know the characteristics of the Seals until they are opened, also preventing their manipulation before they are placed.



## Organización Mundial BASC realizó auditoría a BASC PERÚ

### THE WORLD BASC ORGANIZATION AUDITED BASC PERU

El Sr. Fermín Cuza, Presidente Internacional de WORLD BASC ORGANIZATION visitó el Capítulo BASC PERÚ con el fin de realizar una auditoría los días 22 y 23 de agosto del 2017 de los procesos, las actividades, el crecimiento y las relaciones con nuestros "Stakeholders".

Como parte de dicha labor sostuvo reuniones con los miembros del Consejo Directivo y los colaboradores del nuestra organización, así como con el Sr. Edgar Patiño, Presidente del Directorio de la Autoridad Portuaria Nacional (APN), y el Sr. Jesús Cárdenas, Gerente Regional de Securitas S.A., empresa que cuenta con la Certificación BASC .

Al término de la auditoría, el Sr. Cuza felicitó al Capítulo por su organización, sus logros y profesionalismo, destacando su crecimiento que lo ha convertido en el más grande entre los capítulos nacionales BASC.



Mr. Fermin Cuza, International President of WORLD BASC ORGANIZATION, visited BASC PERU to conduct an audit, on the 22nd and 23rd of August, 2017 to the processes, activities, growth and relationship with our "Stakeholders".

As part of the audit, he held meetings with the members of the Board of Directors and the staff from our organization, as well as with Mr. Edgar Patiño, President of the Board of the National Port Authority (APN in Spanish), and Mr. Jesus Cardenas, Regional Manager of Securitas. S.A, company BASC-certified.

Upon completion of audit, Mr. Cuza congratulated the Chapter for their organization, achievements and professionalism, highlighting its growth, which has turned them into largest national BASC.

## BASC PERÚ organizó el seminario "Seguridad y Comercio Exterior"

### BASC PERU ORGANIZED THE SEMINAR ON "SECURITY AND INTERNATIONAL TRADING"

El 17 de agosto de 2017 se realizó el seminario "Seguridad y Comercio Exterior" en el que participaron el Presidente del Consejo Directivo de BASC PERÚ, Raúl Saldías; Daniel Arévalo, Director de Seguridad en Procter & Gamble; Francisco Ruiz, Director General de Facilitación de Comercio Exterior del Ministerio de Comercio Exterior y Turismo – MINCETUR; y César Díaz, Profesor de CENTRUM Católica Graduate Business School.

Al finalizar el seminario, auspiciado por las empresas Flink S.A.C. y Corporación Sealer's S.A., se realizó la ceremonia de entrega del Certificado BASC a un grupo de nuevas empresas que lograron aprobar el proceso de implementación del Sistema de Gestión en Control y Seguridad, SGCS BASC, en sus operaciones.

Dicho grupo estuvo conformado por: FUNDO SAN FERNANDO S.A., GLOBAL INTEGRAL DE SEGURIDAD S.A.C., JG ADUANAS LOGISTIC S.A.C., KING REAL SECURITY S.A.C., LINEA PLASTICA PERÚ S.A. y THE ANDEAN TRADING GROUP S.A.C.

The seminar "Security and International Trading" was held on August 17th, 2017 with the participation of the President of the Board of Directors of BASC PERU, Raul Saldías; Daniel Arévalo, Security Director of Procter & Gamble; Francisco Ruiz, General Director of International Commerce Facilitation of the Ministry of International Commerce and Tourism –MINCETUR; and Cesar Diaz, Professor at CENTRUM Catolica Graduate Business School.

At the end of the seminar, sponsored by Flink S.A.C and Corporación Sealer's S.A., a ceremony to give BASC certificates was held with a group of new companies that passed the implementation process of the Control and Security Management System, SGCS BASC, for their operations.

This group was formed by: FUNDO SAN FERNANDO S.A., GLOBAL INTEGRAL DE SEGURIDAD S.A.C., JG ADUANAS LOGISTIC S.A.C., KING REAL SECURITY S.A.C., LINEA PLASTICA PERU S.A. and THE ANDEAN TRADING GROUP S.A.C.

## BASC PERÚ entrega Certificado ISO 9001:2015 a dos liceos navales

BASC PERU GRANTS ISO 9001:2015 CERTIFICATES TO TWO MARINE SCHOOLS



Entrega del certificado de la Norma ISO 9001:2015 a la Sra. Laura Rocha de Rocha, Directora del "Liceo Naval Contralmirante Montero"  
Presentation of certificate ISO 9001: 2015 to Ms. Laura Rocha de Rocha, Director of "Naval Lyceum Rear Admiral Montero"

El pasado mes de mayo los Liceos Navales "Contralmirante Montero" y "Capitán de Navío Germán Astete" solicitaron a BASC PERÚ certificarse en la Norma ISO 9001 (Sistema de Gestión de la Calidad) versión 2015 bajo el alcance de "Gestión de la Educación Inicial, Primaria y Secundaria en Lima".

Tras aprobar el proceso correspondiente, ambas entidades educativas relacionadas a la Marina de Guerra del Perú, recibieron en el mes de agosto dicha certificación que incluye la "gestión de riesgos y oportunidades enfocada al cliente", aspecto en el que BASC PERÚ ha adquirido conocimiento y experiencia desde su creación hace 20 años.

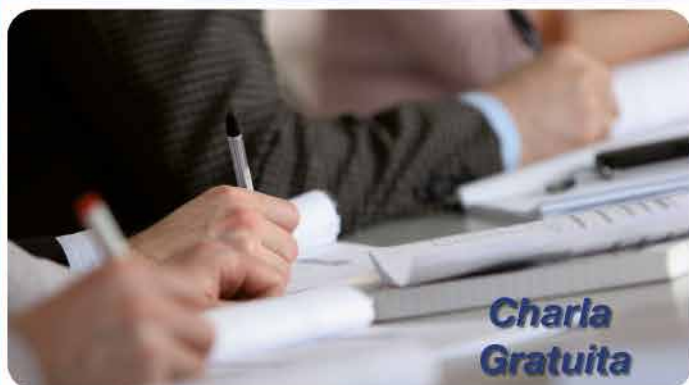
Last May, two schools from the navy, "Controlmirante Montero" and "Capitan de Navio German Astete" requested BASC PERU to be certified under the ISO 9001: 2015 version Standard (Quality) under the scope "Management for Kindergarten, primary and secondary education in Lima"

After passing the appropriate process, both schools related to the Peruvian Navy, received the certification in August, including "management of risks and opportunities client-oriented", an aspect in which BASC PERU has gained knowledge and expertise since its creation more than 20 years ago.



Entrega del certificado de la Norma ISO 9001:2015 a la Sra. Beatriz Ramírez Calderón, Directora del "Liceo Naval Capitán de Navío Germán Astete"  
Presentation of certificate ISO 9001: 2015 to Ms. Beatriz Ramirez Calderon, Director of "Naval Lyceum Captain German Astete"

## CAPACITE A SUS CLIENTES Y PROVEEDORES EN EL SGCS BASC



### Dirigido a:

Clientes y proveedores de empresas asociadas a BASC.

### Cantidad de participantes

Las charlas se llevarán a cabo con una cantidad mínima de 20 participantes.

### Objetivo

Fomentar una cultura de seguridad en los asociados de negocio de las empresas certificadas BASC a fin de fortalecer las operaciones de comercio exterior.

### Contenido

- Amenazas al Comercio Internacional
- Iniciativas de Seguridad en el Comercio Internacional
- Sistema de Gestión en Control y Seguridad BASC
- Controles para minimizar los riesgos en las operaciones.

### Lugar

Instalaciones de la empresa asociada BASC.

### Duración

90 minutos

### Mayor Información

[paula.lopez@bascperu.org](mailto:paula.lopez@bascperu.org) // [afiliaciones2@bascperu.org](mailto:afiliaciones2@bascperu.org)  
Fijo: 6128300 anexo 2232 / 2230 Celular: 946454057 - 98147\*6514



## CERTIFIQUESE CON NOSOTROS



En:

ISO 28000:2007

ISO 9001:2015



BASC PERÚ es casa matriz acreditada ante ANAB (ANSI-ASQ National Accreditation Board) desde el 23 de marzo del 2016, lo cual nos permite otorgar localmente con validez mundial, la certificación de Sistemas de Gestión para las siguientes Normas:

**ISO 9001:2015 - Sistema de Gestión de la Calidad**

**ISO 28000:2007 - Sistema de Gestión de la Seguridad en la Cadena de Suministro**

### BENEFICIOS

- BASC PERÚ cuenta con una vasta experiencia en sistemas de gestión de seguridad en la cadena de suministro ofreciendo valor agregado en cada actividad.
- Ahorro en la inversión con auditorías integradas BASC-ISO de menor costo, disminuyendo horas de auditoría.
- Menor tiempo en la entrega del certificado debido a que BASC PERÚ es casa matriz que se relaciona directamente con ANAB.
- Capacitaciones, talleres y seminarios gratuitos.
- Auditores acreditados por una entidad certificadora tercera que valida competencia (Professional Evaluation and Certification Board – PECB de Canadá)

Mayor información: [certificaciones.iso@bascperu.org](mailto:certificaciones.iso@bascperu.org)

Tel. (51-1) 612-8300 Anexo: 2230

AmCham Perú



# Descubre el valor de ser Socio AmCham

---

**Consultoría Comercial** Perú - EE.UU.  
**Defensa de intereses**  
**Ética empresarial**  
**Networking**

---

**Contáctanos**  
Av. Víctor Andrés Belaúnde 177,  
San Isidro

[www.amcham.org.pe](http://www.amcham.org.pe)  
01 705 8000